

# KOMISJA NADZORU FINANSOWEGO

## Skonsolidowany raport kwartalny QSr I / 2010

(zgodnie z §82 ust. 2 i §83 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Finansów z 19 lutego 2009 r. –  
Dz. U. Nr 33, poz. 259)

**(dla emitentów papierów wartościowych prowadzących działalność wytwórczą, budowlaną, handlową  
lub usługową)**

za I kwartał roku obrotowego 2010 obejmujący okres od 1 stycznia 2010 roku do 31 marca 2010 roku,  
zawierający skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe według Międzynarodowych  
Standardów Sprawozdawczości Finansowej w walucie PLN oraz skrócone śródroczne sprawozdanie  
finansowe jednostki dominującej według Międzynarodowych Standardów Sprawozdawczości Finansowej  
w walucie PLN.

data przekazania: 12 maja 2010 roku

### STALEXPORT AUTOSTRADY SPÓŁKA AKCYJNA (pełna nazwa emitenta)

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
(skrótowa nazwa emitenta)

**40-085**  
(kod pocztowy)

**MICKIEWICZA**  
(ulica)

**032 251-21-81**  
(telefon)

**634-013-42-11**  
(NIP)

**032 251-28-22**  
(fax)

**271936361**  
(REGON)

**Usługi inne**  
(sektor wg klasyfikacji GPW w Warszawie)

**Katowice**  
(miejscowość)

**29**  
(numer)

**[info@stalexport-autostrady.pl](mailto:info@stalexport-autostrady.pl)**  
(e-mail)

**[www.stalexport-autostrady.pl](http://www.stalexport-autostrady.pl)**  
(www)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skonsolidowany raport kwartalny QSr I / 2010**

**Dane finansowe dotyczące skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

	w tys. PLN		w tys. EUR	
	<i>1 kwartał 2010 r.</i>	<i>1 kwartał 2009 r. (*)</i>	<i>1 kwartał 2010 r.</i>	<i>1 kwartał 2009 r. (*)</i>
Przychody	35 154	30 858	8 862	6 709
Zysk z działalności operacyjnej	10 392	6 423	2 620	1 396
Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem	1 394	(3 246)	351	(706)
Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy	2 327	(3 102)	587	(674)
Zysk/(Strata) netto przypadający na właścicieli jednostki dominującej	1 395	(3 969)	352	(863)
Średnia ważona liczba akcji na koniec okresu (w tys. szt.)	247 262	247 262	247 262	247 262
Zysk/(Strata) właścicieli jedn. dominującej na 1 akcję zwykłą (w PLN/ EUR)	0,01	(0,02)	0,00	(0,00)
Rozwodniony zysk/(strata) właścicieli jedn. dominującej na 1 akcję zwykłą (w PLN/EUR)	0,01	(0,02)	0,00	(0,00)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	28 694	8 557	7 233	1 860
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(23 657)	(24 947)	(5 964)	(5 424)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	14 427	(4 995)	3 637	(1 086)
Przepływy pieniężne netto razem	19 464	(21 385)	4 907	(4 650)
	<b>31 marca 2010 r.</b>	<b>31 grudnia 2009 r. (*)</b>	<b>31 marca 2010 r.</b>	<b>31 grudnia 2009 r. (*)</b>
Aktywa razem	1 082 324	1 077 885	280 235	262 374
Aktywa trwałe	851 906	858 615	220 575	209 000
Aktywa obrotowe	230 418	219 270	59 660	53 374
Zobowiązania razem	914 179	905 030	236 699	220 298
Zobowiązania długoterminowe	788 584	772 791	204 180	188 109
Zobowiązania krótkoterminowe	125 595	132 239	32 519	32 189
Kapitał własny razem	168 145	172 855	43 536	42 076
Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej	166 415	169 144	43 088	41 172
Udziały niekontrolujące	1 730	3 711	448	903
Kapitał zakładowy	494 524	494 524	128 042	120 375

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Dane finansowe dotyczące skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego jednostki dominującej za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

	w tys. PLN		w tys. EUR	
	<i>1 kwartał 2010 r.</i>	<i>1 kwartał 2009 r.</i>	<i>1 kwartał 2010 r.</i>	<i>1 kwartał 2009 r.</i>
Przychody	737	749	186	163
Zysk/(Strata) z działalności operacyjnej	(1 883)	(1 281)	(475)	(279)
Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem	622	(712)	157	(155)
Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy	622	(712)	157	(155)
Średnia ważona liczba akcji na koniec okresu (w tys. szt.)	247 262	247 262	247 262	247 262
Zysk na 1 akcję zwykłą (w PLN/ EUR)	0,00	(0,00)	0,00	(0,00)
Rozwodniony zysk na 1 akcję zwykłą (w PLN/EUR)	0,00	(0,00)	0,00	(0,00)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	(3 571)	(4 557)	(900)	(991)
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	1 128	(9 623)	284	(2 092)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(27)	(90)	(7)	(20)
Przepływy pieniężne netto razem	(2 470)	(14 270)	(623)	(3 103)
	<b>31 marca 2010 r.</b>	<b>31 grudnia 2009 r.</b>	<b>31 marca 2010 r.</b>	<b>31 grudnia 2009 r.</b>
Aktywa razem	257 972	261 218	66 794	63 585
Aktywa trwałe	62 240	62 384	16 115	15 185
Aktywa obrotowe	195 732	198 834	50 679	48 399
Zobowiązania razem	65 316	69 184	16 912	16 840
Zobowiązania długoterminowe	43 698	46 946	11 314	11 427
Zobowiązania krótkoterminowe	21 618	22 238	5 597	5 413
Kapitał własny razem	192 656	192 034	49 882	46 744
Kapitał zakładowy	494 524	494 524	128 042	120 375

**GRUPA KAPITAŁOWA  
STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE  
SPRAWOZDANIE FINANSOWE**

**za okres 3 miesięcy kończący się  
31 marca 2010 r.**

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

## Spis treści

<b>I.</b>	<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów .....</b>	<b>3</b>
<b>II.</b>	<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej.....</b>	<b>4</b>
<b>III.</b>	<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych.....</b>	<b>6</b>
<b>IV.</b>	<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym.....</b>	<b>8</b>
<b>V.</b>	<b>Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.....</b>	<b>9</b>
1.	Podstawowe dane o Grupie .....	9
2.	Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.....	11
3.	Założenie dotyczące kontynuacji działalności.....	12
4.	Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości .....	12
5.	Segmenty operacyjne .....	21
6.	Cykliczność, sezonowość działalności.....	23
7.	Koszty według rodzaju.....	23
8.	Pozostałe przychody operacyjne.....	24
9.	Pozostałe koszty operacyjne.....	24
10.	Koszty finansowe netto .....	25
11.	Rzeczowe aktywa trwałe.....	26
12.	Wartości niematerialne.....	28
13.	Podatek odroczoney.....	29
14.	Odpisy aktualizujące wartość należności krótkoterminowych.....	30
15.	Rezerwy na zobowiązania.....	31
16.	Zobowiązania warunkowe.....	32
17.	Transakcje z podmiotami powiązаныmi.....	32
18.	Wyniki finansowe Grupy Kapitałowej i Podmiotu Dominującego za I kwartał 2010 r.....	34
19.	Opis istotnych zdarzeń w Grupie Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. w okresie od 1 stycznia do 31 marca 2010 r. ....	35
20.	Akcjonariusze posiadający bezpośrednio lub pośrednio poprzez podmioty zależne co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Jednostki Dominującej na dzień przekazania raportu kwartalnego .....	36
21.	Zestawienie stanu posiadania akcji Jednostki Dominującej poprzez osoby zarządzające i nadzorujące na dzień przekazania raportu kwartalnego .....	37
22.	Zdarzenia po dniu bilansowym.....	37

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**I. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów**  
**za okres 3 miesięcy kończący się**

w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej

	<b>31 marca 2010 r.</b> <b>3 miesiące</b> (nie badane)	<b>31 marca 2009 r. (*)</b> <b>3 miesiące</b> (nie badane)
Przychody	35 154	30 858
Koszt własny sprzedaży	(18 052)	(19 269)
<b>Zysk brutto na sprzedaży</b>	<b>17 102</b>	<b>11 589</b>
Pozostałe przychody operacyjne	1 337	1 297
Koszty ogólnego zarządu	(6 652)	(6 180)
Pozostałe koszty operacyjne	(1 395)	(283)
<b>Zysk z działalności operacyjnej</b>	<b>10 392</b>	<b>6 423</b>
Przychody finansowe	3 085	2 311
Koszty finansowe	(12 053)	(11 583)
<b>Koszty finansowe netto</b>	<b>(8 968)</b>	<b>(9 272)</b>
<b>Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności</b>	<b>(30)</b>	<b>(397)</b>
<b>Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>1 394</b>	<b>(3 246)</b>
Podatek dochodowy	933	144
<b>Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>2 327</b>	<b>(3 102)</b>
<b>Inne całkowite dochody</b>		
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek działających za granicą	(28)	35
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych	(5 071)	12 955
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	963	(2 461)
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(4 136)</b>	<b>10 529</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>(1 809)</b>	<b>7 427</b>
<b>Zysk/(Strata) netto przypadający na:</b>		
Właścicieli jednostki dominującej	1 395	(3 969)
Udziały niekontrolujące	932	867
<b>Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>2 327</b>	<b>(3 102)</b>
<b>Całkowite dochody ogółem przypadające na:</b>		
Właścicieli jednostki dominującej	(2 741)	6 560
Udziały niekontrolujące	932	867
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>(1 809)</b>	<b>7 427</b>
<b>Zysk/(Strata) przypadający na 1 akcję</b>		
Podstawowy (zł)	0,01	(0,02)
Rozwodniony (zł)	0,01	(0,02)

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**II. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

w tysiącach złotych

	<b>31 marca 2010 r.</b> (nie badane)	<b>31 grudnia 2009 r. (*)</b>	<b>31 marca 2009 r. (*)</b> (nie badane)
<b>AKTYWA</b>			
<b>Aktywa trwałe</b>			
Rzeczowe aktywa trwałe	16 254	15 835	16 620
Wartości niematerialne	722 095	730 656	790 396
Przedpłata z tytułu wieczystego użytkowania gruntów	116	116	116
Nieruchomości inwestycyjne	4 242	4 318	4 533
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych	86	116	-
Pozostałe inwestycje długoterminowe	7 099	7 056	4 328
Długoterminowe przedpłaty z tytułu prowizji oraz pozostałe	15 046	16 170	20 180
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	86 968	84 348	83 741
<b>Aktywa trwałe razem</b>	<b>851 906</b>	<b>858 615</b>	<b>919 914</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>			
Zapasy	1 415	1 813	1 321
Inwestycje krótkoterminowe	56 388	54 889	84 650
Należności z tytułu podatku dochodowego	493	106	3 249
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	21 812	31 432	28 713
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	150 310	130 846	93 253
Krótkoterminowe przedpłaty z tytułu prowizji oraz pozostałe	-	184	99
<b>Aktywa obrotowe razem</b>	<b>230 418</b>	<b>219 270</b>	<b>211 285</b>
<b>Aktywa razem</b>	<b>1 082 324</b>	<b>1 077 885</b>	<b>1 131 199</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

w tysiącach złotych

	<b>31 marca 2010 r.</b> (nie badane)	<b>31 grudnia 2009 r. (*)</b>	<b>31 marca 2009 r. (*)</b> (nie badane)
<b>PASYWA</b>			
<b>Kapitał własny</b>			
Kapitał zakładowy	494 524	494 524	494 524
Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	18 235	18 235	18 235
Akcje własne	(20)	(20)	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	20 916	20 916	20 916
Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	(3 013)	(3 013)	(1 813)
Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	(5 175)	(1 067)	(3 650)
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	181 504	161 643	161 722
Różnice kursowe z przeliczenia	198	167	364
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	(540 754)	(522 241)	(530 053)
<b>Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej</b>	<b>166 415</b>	<b>169 144</b>	<b>160 225</b>
Udziały niekontrolujące	1 730	3 711	1 728
<b>Kapitał własny razem</b>	<b>168 145</b>	<b>172 855</b>	<b>161 953</b>
<b>Zobowiązania</b>			
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>			
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	141 344	122 395	65 983
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	592	646	555
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	497	497	592
Przychody przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych	14 533	14 796	15 586
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	183 984	185 475	190 540
Rezerwy długoterminowe	447 634	448 982	493 451
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>	<b>788 584</b>	<b>772 791</b>	<b>766 707</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>			
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	-	1 470	-
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	208	270	1 157
Pochodne instrumenty finansowe	6 389	1 599	4 506
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	14	28	-
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	43 597	65 724	65 322
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	96	269	81
Przychody przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych	2 073	1 053	2 043
Rezerwy krótkoterminowe	73 218	61 826	129 430
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>	<b>125 595</b>	<b>132 239</b>	<b>202 539</b>
<b>Zobowiązania razem</b>	<b>914 179</b>	<b>905 030</b>	<b>969 246</b>
<b>Pasywa razem</b>	<b>1 082 324</b>	<b>1 077 885</b>	<b>1 131 199</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**III. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okres 3 miesięcy kończący się**

w tysiącach złotych

	<b>31 marca 2010 r.</b>	<b>31 marca 2009 r. (*)</b>
	<b>3 miesiące</b>	<b>3 miesiące</b>
	<b>(nie badane)</b>	<b>(nie badane)</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej</b>		
<b>Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>1 394</b>	<b>(3 246)</b>
<b>Korekty</b>		
Amortyzacja	9 246	8 610
Odpisy z tytułu utraty wartości rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	(260)	-
Zyski z tytułu różnic kursowych	(25)	(56)
Zysk/(Strata) z tytułu działalności inwestycyjnej	(1 499)	658
(Zysk)/Strata ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	(6)	80
Odsetki i dywidendy	576	144
Strata z udziałów w jednostkach stowarzyszonych	30	397
Zmiana stanu należności	9 620	(994)
Zmiana stanu zapasów	398	326
Zmiana stanu przedpłat z tytułu prowizji oraz pozostałych	1 308	1
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(2 558)	17 753
Zmiana stanu rezerw (**)	10 881	(12 850)
Zmiana stanu przychodów przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych	757	727
Wpływy związane z zabezpieczeniami wymaganymi przez kredytodawców	(43)	(59)
<b>Środki pieniężne wygenerowane na działalności operacyjnej</b>	<b>29 819</b>	<b>11 491</b>
Podatek dochodowy zapłacony	(1 125)	(2 934)
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>	<b>28 694</b>	<b>8 557</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

(\*\*) - bilansowa zmiana rezerw została skorygowana o wartość wykorzystania rezerw z tytułu poniesionych wydatków inwestycyjnych



**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesiące kończący się 31 marca 2010 r.**

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okres 3 miesiące kończący się**

w tysiącach złotych

	<b>31 marca 2010 r.</b>	<b>31 marca 2009 r. (*)</b>
	<b>3 miesiące</b>	<b>3 miesiące</b>
	<b>(nie badane)</b>	<b>(nie badane)</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej</b>		
<b>Wpływy inwestycyjne</b>	<b>1 573</b>	<b>1 499</b>
Sprzedaż wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	6	78
Dywidendy otrzymane	2	-
Odsetki otrzymane	1 565	1 421
<b>Wydatki inwestycyjne</b>	<b>(25 230)</b>	<b>(26 446)</b>
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(25 230)	(15 846)
Nabycie aktywów finansowych	-	(10 000)
Pozostałe wydatki	-	(600)
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>(23 657)</b>	<b>(24 947)</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej</b>		
<b>Wpływy finansowe</b>	<b>20 000</b>	<b>-</b>
Zaciągnięcie kredytów i pożyczek	20 000	-
<b>Wydatki finansowe</b>	<b>(5 573)</b>	<b>(4 995)</b>
Dywidendy wypłacone	(1 575)	(1 575)
Odsetki zapłacone	(3 882)	(3 052)
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	(116)	(368)
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>14 427</b>	<b>(4 995)</b>
<b>Zmiana środków pieniężnych i ich ekwiwalentów</b>	<b>19 464</b>	<b>(21 385)</b>
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych według sprawozdania z sytuacji finansowej</b>	<b>19 464</b>	<b>(21 385)</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na dzień 1 stycznia</b>	<b>130 846</b>	<b>114 638</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na dzień 31 marca, w tym:</b>	<b>150 310</b>	<b>93 253</b>
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty o ograniczonej możliwości dysponowania	143	133

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**IV. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym**

w tysiącach złotych

(nie badane)	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowania kapitału	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej	Udziały niekontrolujące	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(1 813)</b>	<b>(14 144)</b>	<b>140 042</b>	<b>387</b>	<b>(504 462)</b>	<b>332 367</b>	<b>3 753</b>	<b>336 120</b>
<i>Zysk/(Strata) netto</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>(3 969)</i>	<i>(3 969)</i>	<i>867</i>	<i>(3 102)</i>
<i>Inne całkowite dochody:</i>	-	-	-	-	-	<i>10 494</i>	<i>70</i>	<i>(23)</i>	<i>(12)</i>	<i>10 529</i>	-	<i>10 529</i>
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych	-	-	-	-	-	12 955	-	-	-	12 955	-	12 955
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek działających za granicą	-	-	-	-	-	-	70	(23)	(12)	35	-	35
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	-	-	(2 461)	-	-	-	(2 461)	-	(2 461)
<b>Całkowite dochody ogółem</b>	-	-	-	-	-	<b>10 494</b>	<b>70</b>	<b>(23)</b>	<b>(3 981)</b>	<b>6 560</b>	<b>867</b>	<b>7 427</b>
Wyplata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2 892)	(2 892)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	-	21 610	-	(21 610)	-	-	-
<b>Stan na dzień 31 marca 2009 r. (*)</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(1 813)</b>	<b>(3 650)</b>	<b>161 722</b>	<b>364</b>	<b>(530 053)</b>	<b>160 225</b>	<b>1 728</b>	<b>161 953</b>

(nie badane)	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowania kapitału	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej	Udziały niekontrolujące	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(1 813)</b>	<b>(14 144)</b>	<b>140 042</b>	<b>387</b>	<b>(504 462)</b>	<b>332 367</b>	<b>3 753</b>	<b>336 120</b>
<i>Zysk netto</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>3 842</i>	<i>3 842</i>	<i>3 789</i>	<i>7 631</i>
<i>Inne całkowite dochody:</i>	-	-	-	-	<i>(1 200)</i>	<i>13 077</i>	<i>(9)</i>	<i>(220)</i>	<i>(11)</i>	<i>11 637</i>	<i>(41)</i>	<i>11 596</i>
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych	-	-	-	-	-	16 144	-	-	-	16 144	-	16 144
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	-	(1 200)	-	-	-	-	(1 200)	(41)	(1 241)
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek działających za granicą	-	-	-	-	-	-	(9)	(220)	(11)	(240)	-	(240)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	-	-	(3 067)	-	-	-	(3 067)	-	(3 067)
<b>Całkowite dochody ogółem</b>	-	-	-	-	<b>(1 200)</b>	<b>13 077</b>	<b>(9)</b>	<b>(220)</b>	<b>3 831</b>	<b>15 479</b>	<b>3 748</b>	<b>19 227</b>
Wyplata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3 790)	(3 790)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	-	21 610	-	(21 610)	-	-	-
<b>Stan na dzień 31 grudnia 2009 r. (*)</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(3 013)</b>	<b>(1 067)</b>	<b>161 643</b>	<b>167</b>	<b>(522 241)</b>	<b>169 144</b>	<b>3 711</b>	<b>172 855</b>

(nie badane)	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowania kapitału	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej	Udziały niekontrolujące	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(3 013)</b>	<b>(1 067)</b>	<b>161 643</b>	<b>167</b>	<b>(522 241)</b>	<b>169 144</b>	<b>3 711</b>	<b>172 855</b>
<i>Zysk netto</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>1 395</i>	<i>1 395</i>	<i>932</i>	<i>2 327</i>
<i>Inne całkowite dochody:</i>	-	-	-	-	-	<i>(4 108)</i>	<i>(46)</i>	<i>31</i>	<i>(13)</i>	<i>(4 136)</i>	-	<i>(4 136)</i>
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych	-	-	-	-	-	(5 071)	-	-	-	(5 071)	-	(5 071)
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek działających za granicą	-	-	-	-	-	-	(46)	31	(13)	(28)	-	(28)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	-	-	963	-	-	-	963	-	963
<b>Całkowite dochody ogółem</b>	-	-	-	-	-	<b>(4 108)</b>	<b>(46)</b>	<b>31</b>	<b>1 382</b>	<b>(2 741)</b>	<b>932</b>	<b>(1 809)</b>
Wyplata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2 913)	(2 913)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	-	19 907	-	(19 907)	-	-	-
Inne	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	-	12
<b>Stan na dzień 31 marca 2010 r.</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(3 013)</b>	<b>(5 175)</b>	<b>181 504</b>	<b>198</b>	<b>(540 754)</b>	<b>166 415</b>	<b>1 730</b>	<b>168 145</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**V. Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

**1. Podstawowe dane o Grupie**

Spółka Stalexport Autostrady S.A. („Spółka”) jest spółką akcyjną zarejestrowaną w Polsce pod nr KRS 16854. Siedziba Spółki mieści się w Katowicach przy ul. Mickiewicza 29.

Spółka wraz z jednostkami zależnymi tworzy Grupę Kapitałową Stalexport Autostrady S.A. („Grupa”, „Grupa Kapitałowa”).

Działalność Grupy obejmuje m.in.:

- budowę dróg kołowych i szynowych, a w szczególności działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową przez przystosowanie do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków,
- zarządzanie i doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej,
- wynajem pomieszczeń.

Poza Spółką w skład Grupy Kapitałowej na dzień 31 marca 2010 r. wchodziły następujące podmioty:

Nazwa spółki	Siedziba	Główny obszar działalności	Status spółki	Udział w kapitale oraz liczbie głosów	Data objęcia kontroli/ Data nabycia	Metoda konsolidacji
Stalexport Autoroute S.a r.l.	Luksemburg	Działalność w zakresie zarządzania	Jednostka zależna	100%	2005 r.	Metoda pełna
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	Mysłowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	100%*	1998 r.	Metoda pełna
Stalexport Transroute Autostrada S.A.	Mysłowice	Eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	55%*	1998 r.	Metoda pełna
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	Katowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	100%	1997 r.	Metoda pełna
Autostrada Mazowsze S.A.	Katowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka stowarzyszona	30%	2007 r.	Metoda praw własności
Biuro Centrum Sp. z o.o.	Katowice	Administrowanie nieruchomościami	Jednostka zależna	74,38%	2007 r.	Metoda pełna
Stalexport Autostrada Śląska S.A. w likwidacji	Katowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	100%**	2008 r.	Metoda pełna

\* poprzez Stalexport Autoroute S.a r.l.

\*\*poprzez Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe za okres trzech miesięcy kończący się 31 marca 2010 r. obejmuje sprawozdania finansowe Spółki oraz jej jednostek zależnych, a także udział Grupy w aktywach netto jednostek stowarzyszonych.

Równolegle Grupa Kapitałowa ujmowana jest w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym jednostki dominującej najwyższego szczebla Atlantia S.p.A. (Włochy), której jednostką zależną jest m.in. Autostrade per l'Italia S.p.A., większościowy akcjonariusz Spółki.

**Informacje dotyczące Umowy Koncesyjnej**

Działalność Grupy obejmuje przede wszystkim działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową/przystosowaniem do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków, skoncentrowaną przede wszystkim w jednostce zależnej Stalexport Autostrada Małopolska S.A. („Koncesjonariusz”, „SAM S.A.”). Działalność ta jest prowadzona w oparciu o umowę koncesyjną („Umowa Koncesyjna”).

Przedmiotem Umowy Koncesyjnej jest realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie płatnej autostrady A-4 (przystosowanie do wymogów autostrady płatnej) na odcinku Katowice (węzeł Murkowska, km 340,2) - Kraków (węzeł Balice I, km 401,1) i jej eksploatacji, jak również prowadzenie i zakończenie pozostałych robót budowlanych w niej określonych.

Umowa Koncesyjna została zawarta na okres obowiązywania koncesji, tj. 30 lat kończących się w kwietniu 2027 roku.

Umowa Koncesyjna określa sposób uzyskiwania przez Koncesjonariusza przychodów z realizacji przedsięwzięcia. Do podstawowych przychodów Koncesjonariusza należą:

- a) przychody z poboru opłat,
- b) przychody z tytułu refundacji za przejazd pojazdów zwolnionych z opłat.

Stawki opłat za przejazd stanowiące przychody, o których mowa w pkt. (a) powyżej ustalane są zgodnie z zapisami:

- ustawy o autostradach płatnych,
- rozporządzenia w sprawie szczegółowych zasad ustalania i pobierania opłat za przejazdy autostradami oraz postanowień Umowy Koncesyjnej.

Warunki uzyskiwania przychodów, o których mowa w pkt. (b) powyżej określone są postanowieniami tychże regulacji oraz ustawy o drogach publicznych.

Koncesjonariuszowi przysługuje przez okres obowiązywania Umowy Koncesyjnej prawo korzystania i pobierania pożytków z pasa drogowego autostrady. Prawo to obejmuje m.in. prawo do wyburzania i usuwania znajdujących się w pasie drogowym autostrady budynków, budowli, urządzeń, drzewostanu i upraw, z zastrzeżeniem wszelkich odnośnych przepisów prawa.

Koncesjonariusz jest zobowiązany do eksploatacji i utrzymywania płatnej autostrady do dnia wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy Koncesyjnej, która określa szczegółowy zakres obowiązków Koncesjonariusza.

Koncesjonariusz jest zobowiązany m.in. do realizacji robót budowlanych.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Zrealizowany Etap I obejmował m.in. budowę systemu poboru opłat, uruchomienie obwodu utrzymania autostrady w Brzęczkowicach, oraz budowę systemu komunikacyjnego i zarządzania oraz łączności autostradowej. Dalsze etapy inwestycji (Etap II), które są lub mają być realizowane obejmują m.in. remonty mostów, rozbudowę węzłów autostradowych, budowę miejsc obsługi podróżnych oraz prace z zakresu ochrony środowiska (budowa ekranów akustycznych, odwodnienia autostrady, budowa przejść dla zwierząt).

Po zakończeniu okresu trwania Umowy Koncesyjnej prawo do używania i pobierania pożytków z wszelkich budynków i budowli oraz urządzeń wzniesionych przez Koncesjonariusza przejdzie na Skarb Państwa.

Zgodnie z Umową Koncesyjną, w trakcie jej trwania, Koncesjonariusz jest zobowiązany do utrzymywania właściwego stanu nawierzchni autostrady i przeprowadzania okresowych remontów kapitalnych nawierzchni autostrady. W listopadzie 2009 r. zostały zasadniczo zakończone prace związane z pierwszym remontem kapitalnym nawierzchni autostrady. W dniu 7 stycznia 2010 r. zostało wydane Świadczenie Przejęcia drugiego odcinka kontraktu.

Ponadto, w ramach zobowiązań określonych przez Umowę Koncesyjną, po spełnieniu warunków w niej określonych, Koncesjonariusz będzie zobowiązany do poniesienia płatności z tytułu koncesji wobec Krajowego Funduszu Drogowego. Dotyczyć one mają spłaty tzw. długu podporządkowanego (zobowiązania z tytułu kredytu w Europejskim Banku Odbudowy i Rozwoju („EBOiR”) zaciągniętego przez Skarb Państwa na budowę odcinka Autostrady A-4 Katowice – Kraków przejętego przez Koncesjonariusza).

Postanowienia Umowy Koncesyjnej pomiędzy SAM S.A. a Ministrem Infrastruktury oraz Konsorcjalnej Umowy Kredytowej („Project Loan Agreement”) pomiędzy SAM S.A. a konsorcjum banków: PEKAO S.A., DEPFA BANK PLC, KfW, WESTLB BANK POLSKA S.A. oraz WESTLB AG (London Branch), uzależniają możliwość dokonywania wypłat dywidend dla akcjonariusza(y) SAM S.A. m.in. od zakończenia określonego etapu Robót Budowlanych, osiągnięcia minimalnych wielkości wskaźników obsługi długu oraz zapewnienia pokrycia rachunków rezerwowych w wymaganej wysokości.

## **2. Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

### ***Oświadczenie zgodności***

Prezentowane skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe sporządzone zostało zgodnie z wymogami Międzynarodowego Standardu Rachunkowości 34 *Śródroczna sprawozdawczość finansowa*, który został zatwierdzony przez Unię Europejską oraz innych obowiązujących przepisów i przedstawia rzetelnie sytuację finansową Grupy na dzień 31 marca 2010 r., 31 grudnia 2009 r., 31 marca 2009 r., wyniki jej działalności oraz przepływy pieniężne za okres 3 miesięcy zakończonych odpowiednio 31 marca 2010 i 2009 r.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie zawiera wszystkich informacji wymaganych dla rocznych sprawozdań finansowych i należy je analizować łącznie ze skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym Grupy na dzień i za rok obrotowy zakończony 31 grudnia 2009 r.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

***Podstawa wyceny***

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone w oparciu o zasadę kosztu historycznego, za wyjątkiem:

- pochodnych instrumentów finansowych wycenianych według wartości godziwej;
- instrumentów finansowych dostępnych do sprzedaży wycenianych według wartości godziwej;
- aktywów finansowych wycenianych w wartości godziwej przez wynik finansowy.

***Waluta funkcjonalna i prezentacyjna***

Dane w sprawozdaniu finansowym zostały zaprezentowane w złotych polskich, walucie prezentacji Grupy, która jest również jej walutą funkcjonalną, po zaokrągleniu do pełnych tysięcy.

***Zasady przyjęte do przeliczania danych finansowych***

Wybrane dane finansowe przeliczono na walutę Euro wg następujących zasad:

- a) poszczególne pozycje sprawozdania z całkowitych dochodów oraz sprawozdania z przepływów pieniężnych za 3 miesiące do 31 marca 2010 r. oraz za 3 miesiące do 31 marca 2009 r. według kursu stanowiącego średnią arytmetyczną średnich kursów ogłaszanych przez NBP, obowiązujących na ostatni dzień każdego miesiąca okresu obrotowego, tj. odpowiednio 3,9669 PLN/EUR oraz 4,5994 PLN/EUR;
- b) poszczególne pozycje aktywów i pasywów według średniego kursu ogłaszanego przez NBP, obowiązującego na dzień bilansowy, tj. odpowiednio 3,8622 PLN/EUR na 31 marca 2010 r. oraz 4,1082 PLN/EUR na 31 grudnia 2009 r.

**3. Założenie dotyczące kontynuacji działalności**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez Grupę w dającej się przewidzieć przyszłości. Na dzień autoryzacji niniejszych sprawozdań finansowych nie stwierdza się istnienia okoliczności wskazujących na zagrożenie kontynuowania działalności przez Grupę Kapitałową.

**4. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości**

Za wyjątkiem zmian opisanych poniżej, wśród których szczególne znaczenia ma opisany w podpunkcie 4.iii) **KIMSF 12**, Grupa przygotowując skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zastosowała te same zasady rachunkowości, co opisane w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień i za rok zakończony 31 grudnia 2009 r.

***i) Nabycie udziałów niekontrolujących***

W wyniku zmian do MSSF 3 *Połączenia jednostek gospodarczych* oraz MSR 27 *Skonsolidowane i jednostkowe sprawozdania finansowe* nabycia udziałów niekontrolujących są ujmowane jako transakcje z właścicielami w odpowiedniej proporcji do ich udziału w kapitale własnym, w wyniku czego w tego rodzaju transakcjach nie jest ujmowana wartość firmy. Dotychczas, wartość firmy ujmowana była w związku z nabyciem udziałów niekontrolujących w jednostce zależnej i stanowiła nadwyżkę poniesionego kosztu nad wartością bilansową aktywów netto przejętych w dniu wymiany.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Ponadto określenie „udziały mniejszościowe” zostały zastąpione przez „udziały niekontrolujące”. Przy przejściach etapowych jednostka może wybrać wycenę udziałów niekontrolujących albo w wartości godziwej, albo według proporcjonalnego udziału w możliwych do zidentyfikowania aktywach netto jednostki przejmowanej. Znowelizowany MSR 27 wymaga od spółek alokacji zysków lub strat do udziałów niekontrolujących, nawet jeśli w wyniku tej alokacji udziały te wykażą ujemną kwotę.

Zmiany w polityce rachunkowości zostały zastosowane prospektywnie i nie miały wpływu na dane finansowe Grupy za okres od 1 stycznia do 31 marca 2010 r. tj. za okres, w którym znowelizowane standardy są stosowane po raz pierwszy. Określenie „udziały mniejszościowe” zostało zastąpione przez „udziały niekontrolujące”.

**ii) Połączenia jednostek**

Zmiany do MSSF 3 *Połączenia jednostek gospodarczych* oraz MSR 27 *Skonsolidowane i jednostkowe sprawozdania finansowe* poskutkowały zmianą powodującą iż wszystkie połączenia jednostek, mające miejsce w dniu 1 stycznia 2010 r. lub po tym dniu, rozliczane będą metodą nabycia.

Kontrolę definiuje się jako zdolność do kierowania polityką finansową i operacyjną jednostki w celu osiągnięcia korzyści z jej działalności oceniając, czy występuje sprawowanie kontroli, Grupa bierze pod uwagę potencjalne prawa głosu, które mogą być obecnie wykonywane na dzień dokonania oceny. Data połączenia jest dniem, w którym jednostka przejmująca obejmuje kontrolę nad jednostką przejmowaną. Określenie daty połączenia i stwierdzenie, czy wystąpiło objęcie kontroli jednej jednostki nad drugą następuje w drodze osądu.

Grupa rozpoznaje wartość firmy, jako wartość godziwą przekazanej zapłaty wliczając rozpoznaną wartość udziałów niekontrolujących w jednostce przejmowanej, pomniejszoną o wartość netto nabytych identyfikowalnych aktywów i przyjętych zobowiązań wycenianych na dzień nabycia zasadniczo w wartości godziwej.

Wartość przekazanej zapłaty zawiera wartość godziwą przeniesionych aktywów, zobowiązań zaciągniętych przez Grupę wobec poprzednich właścicieli jednostki przejmowanej oraz udziałów wyemitowanych przez Grupę. Wartość przekazanej zapłaty zawiera również wartość godziwą części zapłaty warunkowej, jak również wartość godziwą przekazanych przez przejmującego nagród w formie akcji jednostki przejmowanej, które są obowiązkowo zastępowane w połączeniach jednostek (jak opisano poniżej). Jeśli połączenie jednostek powoduje wygaśnięcie wcześniejszych zobowiązań występujących pomiędzy Grupą a jednostką przejmowaną, wówczas wartość zapłaty obniża się o niższą z: umownej ceny za wygaśnięcie zobowiązania lub wartości elementu pozarynkowego i ujmuje się, jako pozostały koszt.

W sytuacji, kiedy jednostka przejmująca wymienia swoje nagrody w formie akcji (nagrody zastępcze) w zamian za nagrody przyznane pracownikom jednostki przejmowanej (nagrody u przejmowanego), które dotyczą usług wykonanych w przeszłości, wówczas wartość rynkowa zastąpionych nagród jest ujmowana w przekazanej zapłacie. Jeżeli wymieniane nagrody dotyczą usług, które będą wykonane w przyszłości, wówczas różnica pomiędzy kwotą uwzględnioną w przekazanej zapłacie a wartością rynkową wymienianych nagród jest ujmowana, jako koszt wynagrodzenia występujący już po połączeniu jednostek.

Zobowiązanie warunkowe jednostki przejmowanej jest uwzględniane przy połączeniu jednostek tylko wtedy, kiedy takie zobowiązanie stanowi obecny obowiązek, wynika z przeszłych zdarzeń oraz jego wartość godziwa może być wiarygodnie zmierzona.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Grupa wycenia wszystkie udziały niekontrolujące w proporcji do udziałów w możliwych do zidentyfikowania aktywach netto jednostki przejmowanej.

Koszty transakcyjne poniesione w związku z połączeniem jednostek, takie jak wynagrodzenie za znalezienie, opłaty z tytułu usług prawnych, due diligence oraz za inne profesjonalne usługi rozlicza się jako koszt okresu, w którym zostały poniesione

Zmiana w polityce rachunkowości została zastosowana prospektywnie i nie miała wpływu na dane finansowe Grupy za okres od 1 stycznia do 31 marca 2010 r. tj. za okres, w którym znowelizowane standardy są stosowane po raz pierwszy.

*iii) KIMSF 12 – Umowy na usługi koncesjonowane*

Interpretacja KIMSF 12 – *Umowy na usługi koncesjonowane*, określająca wytyczne w zakresie rachunkowości prowadzonej przez koncesjonobiorców w ramach publiczno-prywatnych umów na usługi koncesjonowane, została zatwierdzona przez Unię Europejską rozporządzeniem Komisji Wspólnot Europejskich nr 254/2009 z dnia 25 marca 2009 r.

Grupa Kapitałowa Stalexport Autostrady S.A., zgodnie z przepisami w/w rozporządzenia, zastosowała KIMSF 12 dla roku obrotowego rozpoczynającego się 1 stycznia 2010 r. **Niniejsze skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej jest więc pierwszym sprawozdaniem finansowym sporządzonym z zastosowaniem przepisów KIMSF 12.** Zmiany zasad (polityki) rachunkowości potraktowane zostały retrospektywnie, zgodnie z przepisami MSR 8. W związku z tym, dane porównawcze prezentowane w niniejszym skróconym śródrocznym sprawozdaniu finansowym zostały odpowiednio przekształcone (patrz punkt V.4.v) na stronie 18).

*a. Konsekwencje księgowe umów na usługi koncesjonowane według KIMSF 12*

Interpretacja KIMSF 12 ma zastosowanie do publiczno-prywatnych umów na usługi koncesjonowane, jeżeli:

- koncesjodawca kontroluje lub reguluje, jakie usługi koncesjodawca musi świadczyć z wykorzystaniem danej infrastruktury, na rzecz kogo musi świadczyć te usługi i po jakiej cenie; oraz
- koncesjodawca kontroluje – poprzez prawo własności, prawo do czerpania korzyści lub w inny sposób - znaczące wartości rezydualne infrastruktury na koniec okresu obowiązywania umowy.

Interpretacja ma zastosowanie zarówno do infrastruktury zbudowanej przez koncesjodawcę lub pozyskanej przez niego od strony trzeciej na potrzeby umowy na usługi, jak i do istniejącej infrastruktury, którą koncesjodawca udostępnia koncesjodawcy na potrzeby umowy na usługi.

Infrastruktura mieszcząca się w zakresie interpretacji nie jest ujmowana jako rzeczowe aktywa trwałe koncesjodawcy, ponieważ umowa na usługi nie przenosi na koncesjodawcę prawa do kontrolowania użytkowania infrastruktury wykorzystywanej do świadczenia usług użyteczności publicznej. Koncesjodawca ma dostęp do eksploatacji infrastruktury w celu świadczenia usługi użyteczności publicznej w imieniu koncesjodawcy zgodnie z warunkami określonymi w kontrakcie.

Zgodnie z warunkami umów podlegających KIMSF 12 koncesjodawca działa w charakterze dostawcy usług. Koncesjodawca buduje lub modernizuje infrastrukturę (usługi budowlane lub modernizacyjne – przychód rozpoznawany jest zgodnie z MSR 11) wykorzystywaną do świadczenia usług użyteczności publicznej oraz



**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

eksploatuje i utrzymuje tę infrastrukturę (usługi eksploatacji - przychód rozpoznawany jest zgodnie z MSR 18) przez określony okres.

Jeżeli koncesjodawca świadczy usługi budowlane lub modernizacyjne wynagrodzenie otrzymywane przez koncesjodawcę lub jemu należne ujmuje się według wartości godziwej. Wynagrodzenie to może być ujęte jako:

- *składnik aktywów finansowych*: Koncesjodawca ujmuje składnik aktywów finansowych w zakresie, w jakim posiada on bezwarunkowe prawo umowne do otrzymywania za usługi budowlane środków pieniężnych lub innych aktywów finansowych od lub na polecenie koncesjodawcy;
- *wartość niematerialna*: Koncesjodawca ujmuje wartość niematerialną w zakresie, w jakim otrzymuje on prawo (licencję) do nakładania opłat na użytkowników danej usługi użyteczności publicznej. Prawo do nakładania opłat na użytkowników usługi użyteczności publicznej nie stanowi bezwarunkowego prawa do uzyskiwania środków pieniężnych, ponieważ kwoty takie są uzależnione od tego, w jakim zakresie społeczeństwo korzysta z danej usługi.

W przypadku tego modelu prawa koncesjodawcy są rozpoznawane w skonsolidowanym sprawozdaniu z sytuacji finansowej jako koncesyjne wartości niematerialne w wartości godziwej usług budowlanych lub modernizacyjnych. Koncesyjne wartości niematerialne są amortyzowane przez okres koncesji, od momentu rozpoczęcia świadczenia usług użyteczności publicznej.

Jeżeli koncesjodawca uzyskuje zapłatę za usługi budowlane częściowo w formie składnika aktywów finansowych, a częściowo w formie wartości niematerialnej, konieczne jest, aby każdą składową wynagrodzenia koncesjodawcy rozliczyć oddzielnie. Wynagrodzenie otrzymane lub należne z tytułu obu składowych ujmuje się początkowo według wartości godziwej otrzymanego lub należnego wynagrodzenia.

Umowa Koncesyjna, której stroną jest Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (patrz punkt V.1), spełnia przesłanki zastosowania modelu wartości niematerialnej.

Na koncesjodawcy mogą spoczywać zobowiązania umowne, które musi spełnić jako warunek otrzymanej licencji, a) aby utrzymywał infrastrukturę na określonym poziomie sprawności lub b) aby przywrócił infrastrukturę do określonego stanu przed przekazaniem jej na rzecz koncesjodawcy na koniec okresu obowiązywania umowy na usługi. Zobowiązania umowne, aby utrzymać lub przywrócić stan infrastruktury, z wyłączeniem elementu modernizacyjnego są ujmowane i wyceniane zgodnie z MSR 37, tj. według jak najdokładniejszych szacunków wydatków, które byłyby konieczne do rozliczenia danego zobowiązania na dzień zamknięcia bilansu.

Zgodnie z przyjętą interpretacją KIMSF 12, jeżeli koncesjodawca jest na mocy umowy koncesyjnej zobowiązany do poniesienia kosztów wymiany, modernizacji infrastruktury niezależnie od tego w jakim stopniu społeczeństwo będzie z niej korzystać w okresie koncesji, takie wydatki, jeżeli będą nosiły znamiona wydatków inwestycyjnych, powinny zostać zaliczone do wartości wynagrodzenia należnego koncesjodawcy za tego rodzaju usługi, a więc wartości początkowej wartości niematerialnej. Biorąc pod uwagę że wydatki te nie są uzależnione od stopnia wykorzystania infrastruktury, koncesjodawca powinien utworzyć na ten tytuł rezerwę zgodnie z MSR 37 (w korespondencji z ww. wartością niematerialną), jako wartość bieżącą szacowanych przyszłych wydatków inwestycyjnych związanych z realizacją przyjętego zobowiązania. Rezerwa powinna zostać ujęta na moment przyjęcia na siebie zobowiązania, czyli w momencie podpisania umowy na usługi koncesjonowane.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**b. Implementacja KIMSF 12 w Grupie Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A.**

Zgodnie z MSR 8 Grupa dokonała retrospektywnego zastosowania KIMSF 12, począwszy od momentu przyznania Koncesji (1997 r.), a więc chwili, w której Grupa uznała swe zobowiązanie do budowy/przystosowania i utrzymania autostrady.

W konsekwencji implementacji KIMSF 12 Grupa rozpoznała wartość niematerialną jako wynagrodzenie za dostosowanie autostrady do wymogów autostrady płatnej (Etap I) oraz za roboty budowlane (modernizacje), które zgodnie z Umową Koncesyjną mają zostać wykonane w terminach późniejszych (Etap II). Wartość początkowa wartości niematerialnej rozpoznanej w odniesieniu do kosztów Etapu I, została określona na poziomie rzeczywistych wydatków inwestycyjnych w związku z nim poniesionych (z uwzględnieniem kosztów finansowania zewnętrznego) – wartość początkowa wartości niematerialnej rozpoznanej w odniesieniu do przewidywanych wydatków inwestycyjnych Etapu II została określona jako wartość bieżąca tych przyszłych wydatków na dzień rozpoznania, czyli dzień przyznania koncesji (bez uwzględnienia kosztów finansowania zewnętrznego).

Zgodnie z przyjętą interpretacją wartość niematerialna związana z wydatkami Etapu II została ujawniona w korespondencji z rezerwą na ten cel utworzoną. Wartość bieżącą wydatków określono na drodze dyskonta ich przewidywanej wartości nominalnej za pomocą długoterminowej stopy wolnej od ryzyka, którą Grupa określiła w oparciu o historyczną i bieżącą rentowność długoterminowych obligacji skarbowych.

Wszelkie zmiany wartości szacunkowych wynikające ze :

- zmian stóp procentowych;
- zmian harmonogramu prac budowlanych;
- zmian przewidywanych wydatków inwestycyjnych;

są uwzględniane zgodnie z MSR 8, a więc prospektywnie poprzez ujęcie w sprawozdaniu z całkowitych dochodów w okresie, w którym zmiana nastąpiła, oraz dodatkowo okresów przyszłych, jeśli zmiana ta dotyczy również tych okresów. Zmiany te znajdują odzwierciedlenie zarówno w wycenie wartości niematerialnej, jak i rezerwy w korespondencji z nią utworzonej.

Odwrócenie dyskonta rezerwy jest ujmowane jako koszt finansowy okresu.

Zgodnie z MSR 38 rozpoznana wartość niematerialna o określonym okresie użytkowania podlega amortyzacji w przewidywanym okresie użytkowania, czyli od momentu gdy dany składnik aktywów jest gotowy do użycia (tzn. kiedy składnik ten znajduje w miejscu i stanie umożliwiającym użytkowanie go w sposób zamierzony przez kierownictwo), aż do momentu w którym składnik ten zostanie sklasyfikowany jako przeznaczony do sprzedaży lub w dniu, w którym ten składnik przestanie być ujmowany (biorąc pod uwagę wcześniejszą z tych dat).

W świetle powyższego ustalono, że w przypadku Grupy wartość niematerialna rozpoznana w konsekwencji podpisanej Umowy Koncesyjnej jest amortyzowana w okresie od rozpoczęcia poboru opłat za korzystanie z infrastruktury (2000 rok), aż do końca obowiązywania rzeczony Umowy (2027 rok).

Kierując się wskazówkami zawartymi w MSR 38, Grupa zastosowała metodę amortyzacji najlepiej w jej przekonaniu odzwierciedlającą sposób konsumowania przyszłych korzyści ekonomicznych osiągniętych z wartości niematerialnej, a mianowicie metodę naturalną, dla zdefiniowania której podstawą stał się prognozowany w tym celu średnioroczny przyrost ruchu na objętym koncesją odcinku autostrady w trakcie okresu jest obowiązywania. Wyliczona metodą naturalną roczna stawka amortyzacji waha się w okresie koncesji w przedziale od 2,5% do 6,8%.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Wpływ wyżej opisanych zmian na skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy został przedstawiony w punkcie V.4.v) *Wpływ zmian w polityce rachunkowości na skonsolidowane sprawozdanie finansowe.*

*iv) Zmiany w klasyfikacji*

W skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za 2009 rok Grupa zmodyfikowała klasyfikację w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów części kosztów zaliczanych dotychczas do kosztu własnego sprzedaży, przeklasyfikowując je do kosztów ogólnego zarządu, co zdaniem Grupy lepiej odzwierciedla ich naturę. Dane porównawcze niniejszego skróconego śródrocznego sprawozdania finansowego zostały odpowiednio przekształcone. W wyniku tego, w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów za 3 miesiące zakończone 31 marca 2009 r. 428 tys. zł zostało przeklasyfikowane z pozycji 'Koszt własny sprzedaży' do pozycji 'Koszty ogólnego zarządu'. Ponadto w celu ujednolicenia prezentacji w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów za oba prezentowane okresy, w danych za 3 miesiące zakończone 31 marca 2009 r. część przychodów i kosztów zaprezentowano per saldo, co spowodowało obniżenie pozostałych kosztów operacyjnych oraz pozostałych przychodów operacyjnych o 52 tys. zł, a także przychodów finansowych i kosztów finansowych o 45 tys. zł.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

**v) Wpływ zmian w polityce rachunkowości na skonsolidowane sprawozdanie finansowe**

*Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej*

w tysiącach złotych

	31 grudnia 2009 r. opublikowane	korekty KIMSF 12	inne korekty (6)	31 grudnia 2009 r. przeznaczalne	31 marca 2009 r. (nie badane) opublikowane	korekty KIMSF 12	inne korekty (6)	31 marca 2009 r. (nie badane) przeznaczalne
<b>AKTYWA</b>								
<b>Aktywa trwałe</b>								
Rzeczowe aktywa trwałe	509 927	(478 030) (1)	(16 062)	15 835	474 177	(441 495) (1)	(16 062)	16 620
Wartości niematerialne	1 081	729 575 (2)	-	730 656	1 088	789 308 (2)	-	790 396
Przedpłata z tytułu wieczystego użytkowania gruntów	116	-	-	116	116	-	-	116
Nieruchomości inwestycyjne	4 318	-	-	4 318	4 533	-	-	4 533
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych	116	-	-	116	-	-	-	-
Pozostałe inwestycje długoterminowe	7 056	-	-	7 056	4 328	-	-	4 328
Długoterminowe przedpłaty z tytułu prowizji oraz pozostałe	6 341	-	9 829	16 170	7 378	-	12 802	20 180
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	37 113	47 157 (3)	78	84 348	40 466	43 240 (3)	35	83 741
<b>Aktywa trwałe razem</b>	<b>566 068</b>	<b>298 702</b>	<b>(6 155)</b>	<b>858 615</b>	<b>532 086</b>	<b>391 053</b>	<b>(3 225)</b>	<b>919 914</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>								
Zapasy	1 813	-	-	1 813	1 321	-	-	1 321
Inwestycje krótkoterminowe	54 889	-	-	54 889	84 650	-	-	84 650
Należności z tytułu podatku dochodowego	106	-	-	106	3 249	-	-	3 249
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	31 432	-	-	31 432	28 713	-	-	28 713
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	130 846	-	-	130 846	93 253	-	-	93 253
Krótkoterminowe przedpłaty z tytułu prowizji oraz pozostałe	184	-	-	184	99	-	-	99
<b>Aktywa obrotowe razem</b>	<b>219 270</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>219 270</b>	<b>211 285</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>211 285</b>
<b>Aktywa razem</b>	<b>785 338</b>	<b>298 702</b>	<b>(6 155)</b>	<b>1 077 885</b>	<b>743 371</b>	<b>391 053</b>	<b>(3 225)</b>	<b>1 131 199</b>
<b>PASYWA</b>								
<b>Kapitał własny</b>								
Kapitał zakładowy	494 524	-	-	494 524	494 524	-	-	494 524
Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	18 235	-	-	18 235	18 235	-	-	18 235
Akcje własne	(20)	-	-	(20)	(20)	-	-	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	20 916	-	-	20 916	20 916	-	-	20 916
Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	(3 013)	-	-	(3 013)	(1 813)	-	-	(1 813)
Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	(1 067)	-	-	(1 067)	(3 650)	-	-	(3 650)
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	161 643	-	-	161 643	161 722	-	-	161 722
Różnice kursowe z przeliczenia	167	-	-	167	364	-	-	364
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	(320 871)	(201 036) (4)	(334)	(522 241)	(345 568)	(184 335) (4)	(150)	(530 053)
<b>Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej</b>	<b>370 514</b>	<b>(201 036)</b>	<b>(334)</b>	<b>169 144</b>	<b>344 710</b>	<b>(184 335)</b>	<b>(150)</b>	<b>160 225</b>
Udziały niekontrolujące	3 711	-	-	3 711	1 728	-	-	1 728
<b>Kapitał własny razem</b>	<b>374 225</b>	<b>(201 036)</b>	<b>(334)</b>	<b>172 855</b>	<b>346 438</b>	<b>(184 335)</b>	<b>(150)</b>	<b>161 953</b>
<b>Zobowiązania</b>								
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>								
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	128 216	-	(5 821)	122 395	69 058	-	(3 075)	65 983
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	646	-	-	646	555	-	-	555
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	497	-	-	497	592	-	-	592
Przychody przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych	14 796	-	-	14 796	15 586	-	-	15 586
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	185 475	-	-	185 475	190 540	-	-	190 540
Rezerwy długoterminowe	6 508	442 474 (5)	-	448 982	5 112	488 339 (5)	-	493 451
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>	<b>336 138</b>	<b>442 474</b>	<b>(5 821)</b>	<b>772 791</b>	<b>281 443</b>	<b>488 339</b>	<b>(3 075)</b>	<b>766 707</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>								
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	1 470	-	-	1 470	-	-	-	-
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	270	-	-	270	1 157	-	-	1 157
Pochodne instrumenty finansowe	1 599	-	-	1 599	4 506	-	-	4 506
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	28	-	-	28	-	-	-	-
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	65 724	-	-	65 724	65 322	-	-	65 322
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	269	-	-	269	81	-	-	81
Przychody przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych	1 053	-	-	1 053	2 043	-	-	2 043
Rezerwy krótkoterminowe	4 562	57 264 (5)	-	61 826	42 381	87 049 (5)	-	129 430
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>	<b>74 975</b>	<b>57 264</b>	<b>-</b>	<b>132 239</b>	<b>115 490</b>	<b>87 049</b>	<b>-</b>	<b>202 539</b>
<b>Zobowiązania razem</b>	<b>411 113</b>	<b>499 738</b>	<b>(5 821)</b>	<b>905 030</b>	<b>396 933</b>	<b>575 388</b>	<b>(3 075)</b>	<b>969 246</b>
<b>Pasywa razem</b>	<b>785 338</b>	<b>298 702</b>	<b>(6 155)</b>	<b>1 077 885</b>	<b>743 371</b>	<b>391 053</b>	<b>(3 225)</b>	<b>1 131 199</b>

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

- (1) Reklasyfikacja składników infrastruktury będących po kontrolą koncesjodawcy, z których Grupa korzysta w celu świadczenia usług użyteczności publicznej (poprzednio zaliczanych do rzeczowych aktywów trwałych);
- (2) Rozpoznanie wartości niematerialnej - na 31 grudnia 2009 r. wartość netto rozpoznana w odniesieniu do wydatków inwestycyjnych Etapu I wyniosła 202 mln zł, a wartość netto rozpoznana w odniesieniu do wydatków inwestycyjnych Etapu II 528 mln zł (na 31 marca 2009 r. odpowiednio 208 mln zł oraz 581 mln zł.);
- (3) Skumulowany wpływ korekt KIMSF 12 na wartość aktywa z tyt. odroczonego podatku dochodowego;
- (4) Skumulowany wpływ korekt KIMSF 12 na zyski i straty z lat ubiegłych, w tym na wyniki okresu;
- (5) Rozpoznanie rezerwy utworzonej w korespondencji z wartością niematerialną w wartości bieżącej szacowanych przyszłych wydatków inwestycyjnych Etapu II;
- (6) Korekta błędnego ujęcia kosztów doradztwa finansowego i prawnego zaliczonych pierwotnie do wartości początkowej rzeczowych aktywów trwałych oraz będąca jej konsekwencją korekta rozliczenia kredytu metodą efektywnej stopy procentowej.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesiące kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

*Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów*

*w tysiącach złotych*

	<b>31 marca 2009 r.</b>	<b>korekty KIMS F 12</b>	<b>inne korekty (4)</b>	<b>31 marca 2009 r.</b>
	<b>3 miesiące</b>			<b>3 miesiące</b>
	<b>(nie badane)</b>			<b>(nie badane)</b>
	<b>opublikowane</b>			<b>przekształcone</b>
Przychody	30 858	-	-	30 858
Koszt własny sprzedaży	(17 951)	(1 746) (1)	428	(19 269)
<b>Zysk/(Strata) brutto na sprzedaży</b>	<b>12 907</b>	<b>(1 746)</b>	<b>428</b>	<b>11 589</b>
Pozostałe przychody operacyjne	1 349	-	(52)	1 297
Koszty ogólnego zarządu	(5 752)	-	(428)	(6 180)
Pozostałe koszty operacyjne	(335)	-	52	(283)
<b>Zysk/(Strata) z działalności operacyjnej</b>	<b>8 169</b>	<b>(1 746)</b>	<b>-</b>	<b>6 423</b>
Przychody finansowe	2 356	-	(45)	2 311
Koszty finansowe	(6 234)	(5 315) (2)	(34)	(11 583)
<b>Przychody/(Koszty) finansowe netto</b>	<b>(3 878)</b>	<b>(5 315)</b>	<b>(79)</b>	<b>(9 272)</b>
<b>Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności</b>	<b>(397)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(397)</b>
<b>Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>3 894</b>	<b>(7 061)</b>	<b>(79)</b>	<b>(3 246)</b>
Podatek dochodowy	(1 213)	1 342 (3)	15	144
<b>Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>2 681</b>	<b>(5 719)</b>	<b>(64)</b>	<b>(3 102)</b>
<b>Inne całkowite dochody</b>				
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek działających za granicą	35	-	-	35
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych	12 955	-	-	12 955
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	(2 461)	-	-	(2 461)
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>10 529</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10 529</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>13 210</b>	<b>(5 719)</b>	<b>(64)</b>	<b>7 427</b>
<b>Zysk/(Strata) netto przypadający na:</b>				
Właścicieli jednostki dominującej	1 814	(5 719)	(64)	(3 969)
Udziały niekontrolujące	867	-	-	867
<b>Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>2 681</b>	<b>(5 719)</b>	<b>(64)</b>	<b>(3 102)</b>
<b>Całkowite dochody ogółem przypadające na:</b>				
Właścicieli jednostki dominującej	12 343	(5 719)	(64)	6 560
Udziały niekontrolujące	867	-	-	867
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>13 210</b>	<b>(5 719)</b>	<b>(64)</b>	<b>7 427</b>

- (1) Skumulowany wpływ odwrócenia amortyzacji rzeczowych aktywów trwałych naliczonej wg metody liniowej oraz ujęcia amortyzacji wartości niematerialnej naliczonej wg metody naturalnej;
- (2) Odwrócenie dyskonta rezerwy na przyszłe wydatki inwestycyjne Etapu II;
- (3) Skumulowany wpływ korekt KIMS F 12 na podatek odroczony za okres;
- (4) Korekta rozliczenia kredytu metodą efektywnej stopy procentowej (patrz punkt 6 korekt w skonsolidowanym sprawozdaniu z sytuacji finansowej) oraz inne korekty prezentacyjne opisane w punkcie iv) *Zmiany prezentacji*.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**5. Segmenty operacyjne**

Grupa prezentuje swoją działalność w podziale na segmenty branżowe oraz geograficzne. Podstawowy wzór sprawozdawczy stanowi podział na segmenty branżowe i wynika ze struktury zarządzania oraz raportowania wewnętrznego Grupy.

*Segmenty branżowe*

Segmenty branżowe obejmują:

- zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń,
- zarządzanie i eksploatację autostrad.

*Wyniki segmentów branżowych*

*Za okres od 1 stycznia 2010 r. do 31 marca 2010 r.*

	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem
<b>Przychody operacyjne</b>			
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	2 480	32 674	35 154
Przychody segmentu ogółem	<b>2 480</b>	<b>32 674</b>	<b>35 154</b>
<b>Koszty operacyjne</b>			
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(2 356)	(15 696)	(18 052)
Koszty segmentu ogółem	<b>(2 356)</b>	<b>(15 696)</b>	<b>(18 052)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	429	908	1 337
Pozostałe koszty operacyjne	(61)	(1 334)	(1 395)
Koszty ogólnego zarządu	(2 445)	(4 207)	(6 652)
<b>Wynik z działalności operacyjnej</b>	<b>(1 953)</b>	<b>12 345</b>	<b>10 392</b>
Przychody/(koszty) finansowe netto	1 934	(10 902)	(8 968)
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	(30)	-	(30)
Podatek dochodowy	(17)	950	933
<b>Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(66)</b>	<b>2 393</b>	<b>2 327</b>
Inne całkowite dochody netto	(28)	(4 108)	(4 136)
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>(94)</b>	<b>(1 715)</b>	<b>(1 809)</b>
<b>Główne pozycje niepieniężne</b>			
Amortyzacja	(175)	(9 071)	(9 246)
Inne rezerwy	-	(1 300)	(1 300)
Odpisy aktualizujące lub ich odwrócenie	22	260	282
Ujawnienie należności podatkowych	392	-	392

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Za okres od 1 stycznia 2009 r. do 31 marca 2009 r.**

	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem (*)
<b>Przychody operacyjne</b>			
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	2 286	28 572	<b>30 858</b>
Przychody segmentu ogółem	<b>2 286</b>	<b>28 572</b>	<b>30 858</b>
<b>Koszty operacyjne</b>			
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(1 941)	(17 328)	<b>(19 269)</b>
Koszty segmentu ogółem	<b>(1 941)</b>	<b>(17 328)</b>	<b>(19 269)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	421	876	<b>1 297</b>
Pozostałe koszty operacyjne	(262)	(21)	<b>(283)</b>
Koszty ogólnego zarządu	(1 904)	(4 276)	<b>(6 180)</b>
<b>Wynik z działalności operacyjnej</b>	<b>(1 400)</b>	<b>7 823</b>	<b>6 423</b>
Przychody/(koszty) finansowe netto	(137)	(9 135)	<b>(9 272)</b>
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	-	(397)	<b>(397)</b>
Podatek dochodowy	-	144	<b>144</b>
<b>Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(1 537)</b>	<b>(1 565)</b>	<b>(3 102)</b>
Inne całkowite dochody netto	35	10 494	<b>10 529</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>(1 502)</b>	<b>8 929</b>	<b>7 427</b>
<b>Główne pozycje niepieniężne</b>			
Amortyzacja	(166)	(8 444)	<b>(8 610)</b>
Odpisy aktualizujące lub ich odwrócenie	444	-	<b>444</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Sytuacja finansowa wg segmentów branżowych na dzień**

	31 marca 2010 r.	31 grudnia 2009 r. (*)	31 marca 2009 r. (*)
<b>Zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń</b>			
Aktywa segmentu	172 145	174 236	186 646
Zobowiązania segmentu	59 985	63 686	72 008
<b>Zarządzanie i eksploatacja autostrad</b>			
Aktywa segmentu	910 179	903 649	944 553
Zobowiązania segmentu	854 194	841 344	897 238
<b>Aktywa ogółem</b>	<b>1 082 324</b>	<b>1 077 885</b>	<b>1 131 199</b>
<b>Zobowiązania ogółem</b>	<b>914 179</b>	<b>905 030</b>	<b>969 246</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)



**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Segmenty geograficzne**

Zaprezentowany podział na segmenty geograficzne przychodów generowanych przez Grupę oparty został na geograficznym rozmieszczeniu klientów Grupy.

Wydatki inwestycyjne nie są alokowane do segmentów geograficznych, ponieważ aktywa trwale służące działalności we wszystkich segmentach, zlokalizowane były w Polsce.

**Wyniki segmentów geograficznych za okres od 1 stycznia 2010 r. do 31 marca 2010 r.**

	Polska	Pozostałe kraje	Razem
Przychody	35 154	-	35 154

**Wyniki segmentów geograficznych za okres od 1 stycznia 2009 r. do 31 marca 2009 r.**

	Polska	Pozostałe kraje	Razem
Przychody	30 852	6	30 858

**6. Cykliczność, sezonowość działalności**

Działalność Grupy Stalexport Autostrady S.A. nie podlega w istotnym stopniu zjawisku sezonowości/cykliczności.

**7. Koszty według rodzaju**

	I kwartał 2010 r.	I kwartał 2009 r. (*)
Amortyzacja	(9 246)	(8 610)
Zużycie materiałów i energii	(2 853)	(2 368)
Koszt utworzonych rezerw na wymianę nawierzchni ujętych w koszcie własnym sprzedaży (usługi obce)	(3 059)	(5 091)
Pozostałe usługi obce	(3 845)	(3 853)
Podatki i opłaty	(305)	(262)
Koszty świadczeń pracowniczych, w tym:	(5 372)	(5 143)
- wynagrodzenia	(4 419)	(4 139)
- ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	(953)	(1 004)
Pozostałe	(879)	(932)
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	(43)	-
<b>Koszty według rodzaju razem</b>	<b>(25 602)</b>	<b>(26 259)</b>
Zmiana stanu produktów oraz rozliczeń międzyokresowych dotyczących działalności operacyjnej	898	810
<b>Koszt własny sprzedaży oraz koszty ogólnego zarządu</b>	<b>(24 704)</b>	<b>(25 449)</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**8. Pozostałe przychody operacyjne**

	<i>I kwartał 2010 r.</i>	<i>I kwartał 2009 r. (*)</i>
Przychody z dzierżawy miejsc obsługi podróżnych	548	537
Rozwiązanie odpisów aktualizujących należności	15	444
Odwrocenie odpisów aktualizujących wartość majątku trwałego	260	-
Otrzymane odszkodowania, kary umowne	-	189
Zwrot kosztów postępowania sądowego	68	68
Odsetki od należności	1	14
Ujawnienie należności podatkowych	392	-
Spisanie przedawnionych zobowiązań	3	-
Zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	6	-
Inne	44	45
	<b>1 337</b>	<b>1 297</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**9. Pozostałe koszty operacyjne**

	<i>I kwartał 2010 r.</i>	<i>I kwartał 2009 r. (*)</i>
Kary, odszkodowania, opłaty	(70)	(21)
Inne rezerwy i odpisy (**)	(1 300)	-
Strata ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych	-	(79)
Odsetki od zobowiązań	-	(88)
Inne	(25)	(95)
	<b>(1 395)</b>	<b>(283)</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

(\*\*) - rezerwa utworzona wskutek zdarzenia po dacie bilansu (szerzej patrz punkt 22 *Zdarzenia po dacie bilansu*)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**10. Koszty finansowe netto**

	<i>I kwartał 2010 r.</i>	<i>I kwartał 2009 r.(*)</i>
<b>Ujęte jako zysk lub strata bieżącego okresu</b>		
Dywidendy i udziały w zyskach	2	-
Odsetki, w tym:	1 564	1 855
- z rachunków bankowych i lokat	1 563	1 805
- pozostałe	1	50
Inne przychody finansowe, w tym:	1 519	456
- nadwyżka dodatnich różnic kursowych	-	204
- zysk z inwestycji w fundusze inwestycyjne (aktywa finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy)	1 512	-
- rozwiązane odpisy aktualizujące z tytułu naliczonych odsetek	7	-
- zysk z transakcji na instrumentach pochodnych	-	252
<b>Przychody finansowe</b>	<b>3 085</b>	<b>2 311</b>
Odsetki dotyczące zobowiązań wycenianych metodą zamortyzowanego kosztu, w tym:	(11 646)	(10 890)
- od kredytów i pożyczek	(2 128)	(1 423)
- dyskonto	(8 428)	(8 119)
- pozostałe	(1 090)	(1 348)
Inne koszty finansowe, w tym:	(407)	(693)
- nadwyżka ujemnych różnic kursowych	(6)	-
- strata z inwestycji w fundusze inwestycyjne (aktywa finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy)	-	(611)
- strata z transakcji na instrumentach pochodnych	(269)	-
- pozostałe koszty finansowe	(132)	(82)
<b>Koszty finansowe</b>	<b>(12 053)</b>	<b>(11 583)</b>
<b>Koszty finansowe netto ujęte jako zysk lub strata bieżącego okresu</b>	<b>(8 968)</b>	<b>(9 272)</b>
<b>Ujęte w innych całkowitych dochodach</b>		
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek działających za granicą	(28)	35
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych (**)	(5 071)	12 955
<b>Przychody/(koszty) finansowe ujęte bezpośrednio w innych całkowitych dochodach</b>	<b>(5 099)</b>	<b>12 990</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

(\*\*) - Grupa zabezpiecza przepływy pieniężne z tytułu płatności odsetkowych związanych z Konsorcjalną Umową Kredytową pomiędzy SAM S.A. a konsorcjum banków. Dla zabezpieczanych przepływów stosuje się rachunkowość zabezpieczeń przepływów pieniężnych (cash flow hedge). Jako instrument zabezpieczający stosowany jest instrument pochodny (swap stopy procentowej). Kwestia szerzej opisana w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za 2009 r. w notach 33d oraz 34c.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**11. Rzeczowe aktywa trwałe**

	Budynki i budowle	Maszyny i urządzenia	Środki transportu	Inne środki trwałe	Środki trwałe w budowie	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>18 557</b>	<b>25 740</b>	<b>10 983</b>	<b>4 469</b>	<b>307</b>	<b>60 056</b>
Nabycie	-	70	69	22	424	585
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	-	418	-	2	(420)	-
Sprzedaż/likwidacja	-	(70)	(702)	(9)	-	(781)
<b>Wartość brutto na dzień 31 marca 2009 r. (*)</b>	<b>18 557</b>	<b>26 158</b>	<b>10 350</b>	<b>4 484</b>	<b>311</b>	<b>59 860</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>19 096</b>	<b>26 014</b>	<b>10 720</b>	<b>4 536</b>	<b>338</b>	<b>60 704</b>
Nabycie	-	103	57	4	676	840
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	-	3	-	5	(8)	-
Sprzedaż/likwidacja	-	(602)	-	(1 353)	-	(1 955)
Reklasyfikacje	-	(70)	-	-	-	(70)
<b>Wartość brutto na dzień 31 marca 2010 r.</b>	<b>19 096</b>	<b>25 448</b>	<b>10 777</b>	<b>3 192</b>	<b>1 006</b>	<b>59 519</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

	Budynki i budowle	Maszyny i urządzenia	Środki transportu	Inne środki trwałe	Środki trwałe w budowie	Razem
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>(7 030)</b>	<b>(24 075)</b>	<b>(7 673)</b>	<b>(4 095)</b>	<b>(257)</b>	<b>(43 130)</b>
Amortyzacja za okres	(205)	(166)	(258)	(105)	-	(734)
Sprzedaż/likwidacja	-	70	545	9	-	624
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 marca 2009 r. (*)</b>	<b>(7 235)</b>	<b>(24 171)</b>	<b>(7 386)</b>	<b>(4 191)</b>	<b>(257)</b>	<b>(43 240)</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>(7 919)</b>	<b>(24 193)</b>	<b>(8 097)</b>	<b>(4 403)</b>	<b>(257)</b>	<b>(44 869)</b>
Amortyzacja za okres	(132)	(281)	(176)	(19)	-	(608)
Sprzedaż/likwidacja	-	602	-	1 353	-	1 955
Rozwiązanie/wykorzystanie odpisu	-	-	-	-	257	257
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 marca 2010 r.</b>	<b>(8 051)</b>	<b>(23 872)</b>	<b>(8 273)</b>	<b>(3 069)</b>	<b>-</b>	<b>(43 265)</b>
<b>Wartość netto</b>						
Na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)	11 527	1 665	3 310	374	50	16 926
Na dzień 31 marca 2009 r. (*)	11 322	1 987	2 964	293	54	16 620
Na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)	11 177	1 821	2 623	133	81	15 835
Na dzień 31 marca 2010 r.	11 045	1 576	2 504	123	1 006	16 254

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Odpisy aktualizujące wartość aktywów**

Na dzień 31 marca 2010 r. Grupa nie rozpoznała odpisów z tytułu utraty wartości środków trwałych. W prezentowanych danych porównawczych na 31 grudnia oraz 31 marca 2009 r. rozpoznano odpisy środków trwałych w budowie, które dotyczyły wstrzymanych projektów inwestycyjnych.

**12. Wartości niematerialne**

	Koncesyjne wartości niematerialne	Inne koncesje, licencje, oprogramowanie komputerowe i pozostałe	Inne wartości niematerialne	Wartości niematerialne nieoddane do użytkowania	Wartości niematerialne razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>907 562</b>	<b>747</b>	<b>1 248</b>	<b>843</b>	<b>910 400</b>
Nabycie	-	261	32	32	325
Przeniesienie z wartości niematerialnych nieoddanych do użytkowania	-	55	-	(55)	-
Zmniejszenia z tytułu likwidacji/sprzedaży	-	-	-	(165)	(165)
<b>Wartość brutto na dzień 31 marca 2009 r. (*)</b>	<b>907 562</b>	<b>1 063</b>	<b>1 280</b>	<b>655</b>	<b>910 560</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>871 125</b>	<b>1 477</b>	<b>1 227</b>	<b>283</b>	<b>874 112</b>
Zmniejszenia z tytułu likwidacji/sprzedaży	-	-	(15)	-	(15)
<b>Wartość brutto na dzień 31 marca 2010 r.</b>	<b>871 125</b>	<b>1 477</b>	<b>1 212</b>	<b>283</b>	<b>874 097</b>
	Koncesyjne wartości niematerialne	Inne koncesje, licencje, oprogramowanie komputerowe i pozostałe	Inne wartości niematerialne	Wartości niematerialne nieoddane do użytkowania	Wartości niematerialne razem
<b>Skumulowana amortyzacja i odpisy aktualizujące na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>(110 489)</b>	<b>(713)</b>	<b>(1 143)</b>	-	<b>(112 345)</b>
Amortyzacja za okres	(7 765)	(20)	(14)	-	(7 799)
Zmniejszenia z tytułu likwidacji/sprzedaży	-	-	(20)	-	(20)
<b>Skumulowana amortyzacja i odpisy aktualizujące na dzień 31 marca 2009 r. (*)</b>	<b>(118 254)</b>	<b>(733)</b>	<b>(1 177)</b>	-	<b>(120 164)</b>
<b>Skumulowana amortyzacja i odpisy aktualizujące na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>(141 550)</b>	<b>(731)</b>	<b>(1 175)</b>	-	<b>(143 456)</b>
Amortyzacja za okres	(8 523)	(26)	(12)	-	(8 561)
Zmniejszenia z tytułu likwidacji/sprzedaży	-	-	12	-	12
Odpis z tytułu trwałej utraty wartości	-	3	-	-	3
<b>Skumulowana amortyzacja i odpisy aktualizujące na dzień 31 marca 2010 r.</b>	<b>(150 073)</b>	<b>(754)</b>	<b>(1 175)</b>	-	<b>(152 002)</b>
<b>Wartość netto</b>					
Na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)	797 073	34	105	843	798 055
Na dzień 31 marca 2009 r. (*)	789 308	330	103	655	790 396
Na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)	729 575	746	52	283	730 656
Na dzień 31 marca 2010 r.	721 052	723	37	283	722 095

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

Na dzień 31 marca 2010 r. Grupa rozpoznała odpisy z tytułu utraty wartości dotyczące wartości niematerialnych w wysokości 50 tys. zł (31 grudnia 2009 r.: 53 tys. zł, 31 marca 2009 r.: brak).

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**13. Podatek odroczony**

Grupa nie rozpoznała aktywów z tytułu odroczonego podatku dochodowego w pełnej wysokości nadwyżki przejściowych różnic ujemnych i strat podatkowych nad przejściowymi różnicami dodatnimi, ze względu na brak pewności co do realizacji tych różnic.

	Aktywa		Rezerwa		Wartość netto	
	31 marca 2010 r.	31 grudnia 2009 r. (*)	31 marca 2010 r.	31 grudnia 2009 r. (*)	31 marca 2010 r.	31 grudnia 2009 r. (*)
Aktywa / rezerwa z tytułu podatku odroczonego	136 878	133 935	(49 910)	(49 587)	86 968	84 348
Kompensata	(49 910)	(49 587)	49 910	49 587	-	-
Aktywa z tytułu podatku odroczonego wykazane w sprawozdaniu z sytuacji finansowej	86 968	84 348	-	-	86 968	84 348

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

Zmiany aktywów / rezerwy z tytułu podatku odroczonego za okres 3 miesięcy zakończony 31 marca 2010 roku oraz 31 marca 2009 roku:

	Zmiana podatku odroczonego rozpoznana jako zysk lub strata w innych całkowitych bieżącego okresu dochodach	
<b>31 marca 2010 r.</b>		
3 miesiące	1 657	963
<b>31 marca 2009 r. (*)</b>		
3 miesiące	1 381	(2 461)

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**14. Odpisy aktualizujące wartość należności krótkoterminowych**

Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe są przedstawione w kwotach netto pomniejszonych o odpisy aktualizujące w kwocie 114 511 tys. zł (31 grudnia 2009 r.: 114 550 tys. zł; 31 marca 2009 r.: 135 950 tys. zł).

Zmiana stanu odpisów aktualizujących wartość należności przedstawia się następująco:

	<b>I kwartał 2010 r.</b>	<b>I kwartał 2009 r.</b>
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 1 stycznia</b>	(114 550)	(136 393)
Utworzone odpisy	(14)	(10)
Rozwiązane odpisy	51	453
Wykorzystanie odpisów	2	-
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 31 marca</b>	<b>(114 511)</b>	<b>(135 950)</b>

Odpisy na należności z tytułu dostaw i usług utworzono w związku z przewidywaną trudnością spłaty sald niektórych kontrahentów. Odpisy na pozostałe należności dotyczą przede wszystkim należności powstałych w wyniku udzielonych poręczeń kredytowych dla spółek, które utraciły zdolność do spłaty swoich zobowiązań.

Zdaniem Grupy spłata należności nie objętych odpisami aktualizującymi nie budzi wątpliwości.



**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**15. Rezerwy na zobowiązania**

	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II	Pozostałe rezerwy	Razem
<b>Rezerwy długoterminowe</b>				
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>4 646</b>	<b>489 149</b>	-	<b>493 795</b>
Zwiększenia, w tym:	466	5 119	-	5 585
- z tytułu dyskonta	68	5 119	-	5 187
Reklasyfikacja	-	(5 929)	-	(5 929)
<b>Wartość na dzień 31 marca 2009 r. (*)</b>	<b>5 112</b>	<b>488 339</b>	-	<b>493 451</b>
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>6 508</b>	<b>442 474</b>	-	<b>448 982</b>
Zwiększenia, w tym:	3 154	5 777	-	8 931
- z tytułu dyskonta	95	5 777	-	5 872
Reklasyfikacja	-	(10 279)	-	(10 279)
<b>Wartość na dzień 31 marca 2010 r.</b>	<b>9 662</b>	<b>437 972</b>	-	<b>447 634</b>
<b>Rezerwy krótkoterminowe</b>				
	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II	Pozostałe rezerwy	Razem
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>37 388</b>	<b>91 830</b>	<b>23 622</b>	<b>152 840</b>
Zwiększenia, w tym:	5 496	195	952	6 643
- z tytułu dyskonta	802	195	-	997
Wykorzystanie	(503)	(10 905)	(24 574)	(35 982)
Reklasyfikacja	-	5 929	-	5 929
<b>Wartość na dzień 31 marca 2009 r. (*)</b>	<b>42 381</b>	<b>87 049</b>	-	<b>129 430</b>
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>3 129</b>	<b>57 264</b>	<b>1 433</b>	<b>61 826</b>
Zwiększenia	-	798	1 331	2 129
- z tytułu dyskonta	-	798	-	798
Wykorzystanie	(125)	(837)	(54)	(1 016)
Reklasyfikacja	-	10 279	-	10 279
<b>Wartość na dzień 31 marca 2010 r.</b>	<b>3 004</b>	<b>67 504</b>	<b>2 710</b>	<b>73 218</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

Rezerwa na wydatki inwestycyjne stanowi wartość bieżącą przyszłych wydatków związanych z realizacją robót modernizacyjnych odcinka Katowice-Kraków Autostrady A4 (Etap II), do których poniesienia Koncesjonariusz został zobowiązana w ramach Umowy Koncesyjnej (szerzej patrz punkt V.1).

Na dzień 31 marca 2010 r. pozostałe rezerwy stanowią przede wszystkim (i) rezerwa utworzona na podstawie wyroku Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Warszawie w wysokości 1 300 tys. zł (szerzej patrz punkt 22 Zdarzenia po dacie bilansu), (ii) rezerwa utworzona na podstawie wyroku Sądu Okręgowego w

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Katowicach z dnia 18 grudnia 2009 r. w sprawie z powództwa spółki CTL Maczki Bór Sp. z o.o. o odszkodowanie za bezumowne użytkowanie gruntów wchodzących w pas drogowy autostrady. Sąd zasądził na rzecz CTL Maczki Bór Sp. z o.o. od spółki Stalexport Autostrady S.A. kwotę 40 tys. zł wraz z odsetkami oraz od spółki Stalexport Autostrada Małopolska S.A. kwotę 996 tys. zł wraz z odsetkami. Należne odsetki zostały również objęte rezerwą. Zarówno Stalexport Autostrady S.A. jak i Stalexport Autostrada Małopolska S.A. złożyły apelację od wyroku Sądu Okręgowego w Katowicach do Sądu Apelacyjnego w Katowicach dnia 25 stycznia 2010 r. Sąd Apelacyjny wyznaczył termin rozprawy na 26 maja 2010 r.

## 16. Zobowiązania warunkowe

Zobowiązania warunkowe dotyczą udzielonych poręczeń i gwarancji na rzecz jednostek powiązanych w kwocie 15 207 tys. zł (31 grudnia 2009 r.: 14 552 tys. zł, 31 marca 2009 r.: 14 741 tys. zł). W prezentowanym okresie porównawczym Grupa posiadała również zobowiązania warunkowe z tytułu udzielonych gwarancji i poręczeń na rzecz pozostałych jednostek w kwocie 2 032 tys. zł na dzień 31 marca 2009 r.

## 17. Transakcje z podmiotami powiązanimi

### *Stany rozrachunków z jednostkami powiązanimi*

**31 marca 2010 r.**

	<b>Należności</b>	<b>Zobowiązania</b>
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	7	6 984
Pavimental Polska Sp. z o.o.	10	-
Atlantia S.p.A.	-	15
Autostrada Mazowsze S.A.	4	-
<b>RAZEM</b>	<b>21</b>	<b>6 999</b>

**31 grudnia 2009 r.**

	<b>Należności</b>	<b>Zobowiązania</b>
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	7	29 055
Pavimental Polska Sp. z o.o.	11	-
Atlantia S.p.A.	-	16
Autostrada Mazowsze S.A.	-	2
<b>RAZEM</b>	<b>18</b>	<b>29 073</b>

**31 marca 2009 r.**

	<b>Należności</b>	<b>Zobowiązania</b>
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	37	6 442
Pavimental Polska Sp. z o.o.	18	-
Atlantia S.p.A.	-	19
Autostrada Mazowsze S.A.	1 003	-
<b>RAZEM</b>	<b>1 058</b>	<b>6 461</b>

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Wartość transakcji z jednostkami powiązanymi**

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
<b>I kwartał 2010 r.</b>			
Pavimental Polska Sp. z o.o.	18	1	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	6	-
Autostrada Mazowsze S.A.	17	-	-
<b>RAZEM</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
<b>I kwartał 2009 r.</b>			
Pavimental Polska Sp. z o.o.	15	-	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	2	4	2 039
Autostrada Mazowsze S.A.	133	-	-
<b>RAZEM</b>	<b>150</b>	<b>4</b>	<b>2 039</b>

Wszystkie transakcje zawierane przez Stalexport Autostrady S.A., lub jednostki od niej zależne, z podmiotami powiązanymi przeprowadzane były na zasadach rynkowych.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**18. Wyniki finansowe Grupy Kapitałowej i Podmiotu Dominującego za I kwartał 2010 r.**

***Wyniki finansowe podmiotu dominującego Stalexport Autostrady S.A.***

W I kwartale 2010 r. podmiot uzyskał przychody ze sprzedaży w wysokości 737 tys. zł, kształtujące się na poziomie zbliżonym do przychodów ze sprzedaży w porównywalnym okresie kwartalnym 2009 roku (spadek o 1,6 %). W pozostałych przychodach operacyjnych najistotniejszą pozycję w I kwartale 2010 r. stanowiło ujawnienie należności podatkowych w wysokości 392 tys. zł, natomiast w I kwartale 2009 r. rozwiązanie odpisów aktualizujących wartość należności w łącznej kwocie 444 tys. zł.

Wynik z działalności operacyjnej za I kwartał 2010 r. zamknął się stratą w wysokości 1 883 tys. zł – dla porównania strata za analogiczny okres 2009 roku wyniosła 1 281 tys. zł. Wykazane powyżej negatywne odchylenie jest konsekwencją wyższych kosztów wynagrodzeń oraz zużycia energii w 2010 roku.

Działalność finansowa Stalexport Autostrady S.A. w I kwartale 2010 r. przyniosła zysk w wysokości 2 505 tys. zł. W działalności finansowej główną pozycję po stronie przychodów stanowiły odsetki od lokat bankowych w kwocie 1 129 tys. zł oraz zysk netto z inwestycji w fundusze inwestycyjne w wysokości 1 512 tys. zł, a po stronie kosztów odsetki wynikające z poręczenia udzielonego za Hutę Ostrowiec na rzecz Skarbu Państwa sięgające kwoty 743 tys. zł.

W konsekwencji powyższego Stalexport Autostrady S.A. w I kwartale 2010 r. osiągnęła zysk netto w wysokości 622 tys. zł – dla porównania I kwartał 2009 r. zamknął się stratą w wysokości 712 tys. zł.

***Wyniki finansowe działalności autostradowej***

W efekcie reorganizacji, która miała miejsce w 2007 roku, najistotniejszy wpływ na skonsolidowany wynik finansowy Grupy Kapitałowej ma działalność autostradowa polegająca głównie na eksploatacji, poborze opłat za przejazd oraz realizacji inwestycji autostradowych na odcinku autostrady A4 Katowice – Kraków oraz na udziale w postępowaniach przetargowych. Działalność ta jest prowadzona przede wszystkim przez cztery spółki podmioty powiązane: Stalexport Autostrada Małopolska S.A., Stalexport Transroute Autostrada S.A., Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. oraz Autostrada Mazowsze S.A.. Stalexport Autostrada Małopolska S.A. - która jest koncesjonariuszem - prowadzi inwestycje autostradowe. Stalexport Transroute Autostrada S.A. zajmuje się bieżącą eksploatacją autostrady i w imieniu SAM S.A. pobiera opłaty za przejazd. Działalność Autostrady Mazowsze S.A. oraz Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. w chwili obecnej koncentruje się na udziale w postępowaniach przetargowych.

Skonsolidowane przychody ze sprzedaży dotyczące działalności autostradowej za I kwartał 2010 r. wyniosły 32 674 tys. zł, notując tym samym 14% wzrost w relacji do przychodów za I kwartał 2009 r. (28 572 tys. zł). To pozytywne odchylenie jest głównie konsekwencją podwyższenia stawki poboru opłat za przejazd z dniem 1 grudnia 2009 r., a także z powodu zwiększenia od dnia 1 lipca 2009 r. stawki za przejazd „pojazdów winietowych”. Jako że w porównaniu do 2009 roku, w I kwartale 2010 r. wzrostowi przychodów ze sprzedaży towarzyszył dodatkowo spadek kosztu własnego sprzedaży (głównie za sprawą niższego kosztu utworzenia rezerw na wymianę nawierzchni), zysk brutto na sprzedaży powiększył się o blisko 51%.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Skonsolidowany zysk na działalności operacyjnej przypisany do segmentu autostradowego za I kwartał 2010 r. wyniósł 12 345 tys. zł – dla porównania I kwartał 2009 r. zamknął się zyskiem operacyjnym w wysokości 7 823 tys. zł.

**Informacja o inwestycjach prowadzonych przez Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**

W dniu 28 marca 2008 r. SAM S.A. zawarła kontrakt o nr F2a-8-2007 ze spółką Pavimental S.p.A. Prace z zakresu kontraktu obejmują remont 10 obiektów mostowych zlokalizowanych wzdłuż autostrady lub nad nią, remont nawierzchni na pasach ruchu i pasach awaryjnych na długości około 26 km, remont nawierzchni bitumicznej dwóch placów poboru opłat oraz remont łącznic dwóch węzłów autostradowych. Wartość kontraktu wynosi 142 188 tys. zł. W miesiącu listopadzie 2009 r. zasadniczo zakończono roboty w ramach tego Kontraktu. W dniu 7 stycznia 2010 roku zostało wydane Świadczenie Przejęcia 2 odcinka Kontraktu.

W listopadzie 2009 r. SAM S.A. ogłosiła przetarg na realizację Kontraktu F2b-2-2009 „Modernizacja odwodnienia autostrady w Balicach (km 398+700 – 401+100)”. W marcu 2010 roku spółka podjęła decyzję o anulowaniu przetargu z uwagi na niską konkurencję (złożono 1 ofertę) oraz nieadekwatną do zakładanej cenę kontraktową. Spółka zamierza rozpisać przetarg ponownie w II kwartale 2010 roku.

W grudniu 2009 r. SAM S.A. rozstrzygnęła przetarg na realizację Kontraktu F2b-1-2009 „Remont 22 obiektów mostowych”. Kontrakt został przyznany konsorcjum firm Pavimental S.p.A. oraz Pavimental Polska Sp. z o.o. Jego wartość to 103 194 tys. zł. Okres jego realizacji przewidziany jest na lata 2010 – 2012 obecnie wykonawca jest w fazie mobilizacji.

**19. Opis istotnych zdarzeń w Grupie Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. w okresie od 1 stycznia do 31 marca 2010 r.**

- W dniu 28 grudnia 2005 r. pomiędzy spółką Stalexport Autostrada Małopolska S.A. i bankami komercyjnymi została zawarta długoterminowa umowa kredytowa. Dnia 18 stycznia 2010 r. spółka dokonała kolejnego ciągnięcia kredytu w kwocie 20 mln zł.
- W konsekwencji rezygnacji Andrzeja Kluby z funkcji Prezesa Zarządu Autostrada Mazowsze S.A., dnia 1 lutego 2010 Rada Nadzorcza spółki powołała Wojciecha Gębickiego na stanowisko Prezesa Zarządu oraz Zbigniewa Czapłę-Nowickiego na stanowisko Wiceprezesa Zarządu.
- W konsekwencji rezygnacji Andrzeja Kluby z funkcji Prezesa Zarządu Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A., dnia 1 lutego 2010 Rada Nadzorcza spółki powołała Zbigniewa Czapłę-Nowickiego na stanowisko Prezesa Zarządu oraz Marka Długajczyka na stanowisko Wiceprezesa Zarządu.
- W dniu 2 marca 2010 r. Rada Nadzorcza Stalexport Autostrady S.A. powołała na kolejną trzyletnią kadencję Zarząd w składzie: Emil Wąsacz - Prezes Zarządu, Mieczysław Skołożyński - Wiceprezes Zarządu oraz Wojciech Gębicki - Wiceprezes Zarządu.
- Dnia 5 marca 2010 r. Autostrada Mazowsze S.A. w konsorcjum z Autostrade per l'Italia S.p.A., Asseco Polska S.A., Asseco Czech Republic A.S. i Fela Management AG przedłożyły dokumenty w postępowaniu prekwalfikacyjnym prowadzonym przez GDDKiA na wybór wykonawcy i operatora Elektronicznego Systemu Poboru Opłat. 26 kwietnia 2010 r. GDDKiA ogłosiła, iż konsorcjum w

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

którego skład wchodzi Autostrada Mazowsze S.A. zostało prekwalifikowane do postępowania przetargowego. Ze względu na złożone protesty wynik prekwalifikacji nie jest ostateczny.

- W dniu 15 marca 2010 r. Stalexport Autostrady S.A. otrzymała kwotę 3 492 tys. zł tytułem spłaty należności podatkowej rozpoznanej w konsekwencji wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach z 24 kwietnia 2009 r. uchylającego decyzję Naczelnika I Śląskiego Urzędu Skarbowego w Sosnowcu z 28 marca 2008 r., określającą kwotę nadwyżki VAT naliczonego nad należnym za miesiąc styczeń 2003 r.
- W dniu 19 marca 2010 r. zostały wprowadzone zmiany w składzie Zarządu spółki Stalexport Transroute Autostrada S.A. Na stanowisko Prezesa Zarządu został mianowany Henri Skiba z ramienia Egis Road Operation, na stanowisko Wiceprezesa Zarządu powołano Mieczysława Skołożyńskiego reprezentującego Grupę.
- Dnia 29 marca 2010 r. Walne Zgromadzenia Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. podjęło decyzję o obniżeniu kapitału zakładowego o 30 100 tys. zł.
- W dniu 30 marca 2010 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie Stalexport Autostrady S.A. zatwierdziło jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki oraz skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej za 2009 rok.
- W dniu 31 marca 2010 r. spółka Stalexport Transroute Autostrada S.A. wypłaciła akcjonariuszom pierwszą ratę dywidendy za 2009 rok w kwocie 3 500 tys. zł, z czego na udziałowców niekontrolujących przypadła kwota 1 575 tys. zł.

**20. Akcjonariusze posiadający bezpośrednio lub pośrednio poprzez podmioty zależne co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Jednostki Dominującej na dzień przekazania raportu kwartalnego**

Akcjonariusze posiadający więcej niż 5% ogólnej liczby głosów uprawnionych do udziału w Walnym Zgromadzeniu Stalexport Autostrady S.A. to:

Akcjonariusz	Liczba posiadanych akcji zwykłych	Udział w kapitale zakładowym (%)	Liczba głosów na WZ	Udział w ogólnej liczbie głosów na WZ (%)
Autostrade per l'Italia S.p.A.	139 059 182	56,24 %	139 059 182	56,24 %
Bank Ochrony Środowiska S.A.	12 810 333	5,18%	12 810 333	5,18%
KIM S.p.A.	12 391 265	5,01 %	12 391 265	5,01 %

Dnia 18 stycznia 2008 r. nastąpiło wniesienie przez Atlantia S.p.A. wkładu niepieniężnego w postaci całości posiadanych akcji Stalexport Autostrady S.A. do jej jednostki zależnej Autostrade per l'Italia S.p.A. z siedzibą w Rzymie. W wyniku nabycia akcji Autostrade per l'Italia S.p.A. dysponuje obecnie pakietem 139 059 182 akcji oraz taką samą liczbą głosów na Walnym Zgromadzeniu Spółki.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**21. Zestawienie stanu posiadania akcji Jednostki Dominującej poprzez osoby zarządzające i nadzorujące na dzień przekazania raportu kwartalnego**

	Liczba posiadanych akcji na dzień przekazania raportu kwartalnego	Zmiana stanu posiadania od dnia przekazania poprzedniego raportu kwartalnego
<b>Zarząd</b>	<b>78.000</b>	-
Emil Wąsacz	59.000	-
Wojciech Gębicki	19.000	-
<b>Rada Nadzorcza</b>	<b>10</b>	-
Dario V. Cipriani	10	-

**22. Zdarzenia po dniu bilansowym**

W październiku 2007 r. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów wszczął przeciwko Stalexport Autostrada Małopolska S.A. postępowanie antymonopolowe, w związku z podejrzeniem nadużywania przez spółkę pozycji dominującej na rynku odpłatnego umożliwiania przejazdu odcinkiem autostrady A-4 Katowice – Kraków poprzez narzucanie nieuczciwych cen za przejazd płatnym odcinkiem autostrady w wysokości określonej w cenniku opłat w czasie remontu tego odcinka autostrady powodującego znaczne utrudnienia w ruchu pojazdów, co może stanowić naruszenie art. 9 ust. 2 pkt. 1 ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów. Na wezwanie Urzędu Grupa przekazała informacje wymagane przez Urząd w związku z toczącym się postępowaniem oraz udzieliła niezbędnych wyjaśnień.

W dniu 25 kwietnia 2008 r. UOKiK wydał decyzję, w której uznano, że Stalexport Autostrada Małopolska S.A. naruszyła ww. art. 9 ust. 2 pkt. 1 ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów, równocześnie nakazując jej zaniechanie stosowania praktyk będących przedmiotem postępowania antymonopolowego. UOKiK nałożył na Grupę karę pieniężną w wysokości 1 300 tys. zł płatną na rzecz Skarbu Państwa. Grupa skorzystała z prawa odwołania do Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Warszawie. Dnia 10 maja 2010 r. ww. sąd wydał wyrok podtrzymujący decyzję UOKiK. Grupa, po zapoznaniu się z uzasadnieniem, zamierza wnieść apelację od wyroku do Sądu Apelacyjnego Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Warszawie.

W związku z powyższym Grupa zgodnie MSR 10 *Zdarzenia następujące po dniu bilansowym* utworzyła w niniejszym skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym rezerwę w wysokości 1 300 tys. zł oraz aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego w kwocie 247 tys. zł.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego**  
**sprawozdania finansowego**


*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**PODPISY**

**Podpisy wszystkich Członków Zarządu**

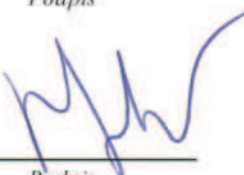
12 maja 2010 r.  
*Data*

**Emil Wąsacz**  
Prezes Zarządu Dyrektor Generalny

  
Podpis

12 maja 2010 r.  
*Data*

**Mieczysław Skołożyński**  
Wiceprezes Zarządu Dyrektor Finansowy

  
Podpis

12 maja 2010 r.  
*Data*

**Wojciech Gębicki**  
Wiceprezes Zarządu Dyrektor Operacyjny

  
Podpis



**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE  
SPRAWOZDANIE FINANSOWE**

**za okres 3 miesięcy kończący się  
31 marca 2010 r.**

## **STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe  
za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

# Spis treści

<b>I.</b>	<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów .....</b>	<b>3</b>
<b>II.</b>	<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej .....</b>	<b>4</b>
<b>III.</b>	<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych .....</b>	<b>6</b>
<b>IV.</b>	<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym .....</b>	<b>7</b>
<b>V.</b>	<b>Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego .....</b>	<b>8</b>
1.	Zasady rachunkowości .....	8
2.	Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych .....	8
3.	Podatek odroczony .....	9
4.	Odpisy aktualizujące wartość należności krótkoterminowych .....	9

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**I. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów**  
**za okres 3 miesięcy kończący się**

w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej

	<b>31 marca 2010 r.</b>	<b>31 marca 2009 r.</b>
	<b>3 miesiące</b>	<b>3 miesiące</b>
	<b>(nie badane)</b>	<b>(nie badane)</b>
Przychody	737	749
Koszt własny sprzedaży	(823)	(668)
<b>Zysk/(strata) brutto na sprzedaży</b>	<b>(86)</b>	<b>81</b>
Pozostałe przychody operacyjne	439	472
Koszty ogólnego zarządu	(2 176)	(1 521)
Pozostałe koszty operacyjne	(60)	(313)
<b>Zysk/(strata) z działalności operacyjnej</b>	<b>(1 883)</b>	<b>(1 281)</b>
Przychody finansowe	3 309	2 436
Koszty finansowe	(804)	(1 867)
<b>Przychody/(koszty) finansowe netto</b>	<b>2 505</b>	<b>569</b>
<b>Zysk/(strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>622</b>	<b>(712)</b>
Podatek dochodowy	-	-
<b>Zysk/(strata) netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>622</b>	<b>(712)</b>
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>622</b>	<b>(712)</b>
<b>Zysk/(strata) przypadający(a) na 1 akcję</b>		
Podstawowy (zł)	0,00	(0,00)
Rozwodniony (zł)	0,00	(0,00)

## STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

### Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.

#### II. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej na dzień

w tysiącach złotych

	<b>31 marca 2010 r.</b> (nie badane)	<b>31 grudnia 2009 r.</b>	<b>31 marca 2009 r.</b> (nie badane)
<b>AKTYWA</b>			
<b>Aktywa trwałe</b>			
Rzeczowe aktywa trwałe	1 459	1 510	1 513
Wartości niematerialne	243	260	257
Przedpłata z tytułu wieczystego użytkowania	116	116	116
Nieruchomości inwestycyjne	4 242	4 318	4 533
Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych	53 580	53 580	46 936
Pozostałe inwestycje długoterminowe	2 600	2 600	-
Należności długoterminowe	-	-	33 459
<b>Aktywa trwałe razem</b>	<b>62 240</b>	<b>62 384</b>	<b>86 814</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>			
Inwestycje krótkoterminowe	56 148	54 649	84 345
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	50 755	52 886	19 006
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	88 829	91 299	74 655
<b>Aktywa obrotowe razem</b>	<b>195 732</b>	<b>198 834</b>	<b>178 006</b>
<b>Aktywa razem</b>	<b>257 972</b>	<b>261 218</b>	<b>264 820</b>

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe**  
**za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

w tysiącach złotych

	<b>31 marca 2010 r.</b> (nie badane)	<b>31 grudnia 2009 r.</b>	<b>31 marca 2009 r.</b> (nie badane)
<b>PASYWA</b>			
<b>Kapitał własny</b>			
Kapitał zakładowy	494 524	494 524	494 524
Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	18 235	18 235	18 235
Akcje własne	(20)	(20)	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	20 916	20 916	20 916
Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	(2 893)	(2 893)	(1 718)
Niepokryte straty	(338 106)	(338 728)	(344 862)
<b>Kapitał własny razem</b>	<b>192 656</b>	<b>192 034</b>	<b>187 075</b>
<b>Zobowiązania</b>			
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>			
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	390	390	461
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	43 308	46 556	56 301
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>	<b>43 698</b>	<b>46 946</b>	<b>56 762</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>			
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	6 348	6 315	6 211
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	15 121	15 547	14 691
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	96	269	81
Rezerwy krótkoterminowe	53	107	-
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>	<b>21 618</b>	<b>22 238</b>	<b>20 983</b>
<b>Zobowiązania razem</b>	<b>65 316</b>	<b>69 184</b>	<b>77 745</b>
<b>Pasywa razem</b>	<b>257 972</b>	<b>261 218</b>	<b>264 820</b>

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.****Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe  
za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.****III. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych  
za okres 3 miesięcy kończący się***w tysiącach złotych*

	<b>31 marca 2010 r.</b>	<b>31 marca 2009 r.</b>
	<b>3 miesiące</b>	<b>3 miesiące</b>
	<b>(nie badane)</b>	<b>(nie badane)</b>
<b>Przebiewy środków pieniężnych z działalności operacyjnej</b>		
<b>Zysk (strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>622</b>	<b>(712)</b>
<b>Korekty</b>		
Amortyzacja	152	145
(Zyski)/straty z tytułu różnic kursowych	-	(78)
(Zysk)/strata z tytułu działalności inwestycyjnej	(1 499)	658
(Zysk)/strata ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	-	131
Odsetki i dywidendy	(1 076)	(1 116)
Zmiana stanu należności	2 131	333
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(3 847)	(3 918)
Zmiana stanu rezerw	(54)	-
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>	<b>(3 571)</b>	<b>(4 557)</b>
<b>Przebiewy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej</b>		
<b>Wpływy inwestycyjne</b>	<b>1 136</b>	<b>1 193</b>
Dywidendy otrzymane	2	-
Odsetki otrzymane	1 134	1 193
<b>Wydatki inwestycyjne</b>	<b>(8)</b>	<b>(10 816)</b>
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(8)	(216)
Nabycie aktywów finansowych	-	(10 000)
Pozostałe wydatki	-	(600)
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>1 128</b>	<b>(9 623)</b>
<b>Przebiewy środków pieniężnych z działalności finansowej</b>		
<b>Wpływy finansowe</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Wydatki finansowe</b>	<b>(27)</b>	<b>(90)</b>
Odsetki zapłacone	(27)	(90)
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>(27)</b>	<b>(90)</b>
<b>Zmiana środków pieniężnych i ich ekwiwaleatów</b>	<b>(2 470)</b>	<b>(14 270)</b>
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych wg sprawozdania z sytuacji finansowej</b>	<b>(2 470)</b>	<b>(14 270)</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na początek okresu</b>	<b>91 299</b>	<b>88 925</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na koniec okresu</b>	<b>88 829</b>	<b>74 655</b>
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty o ograniczonej możliwości dysponowania	29	42

## STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe  
za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.

### IV. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym

w tysiącach złotych

(nie badane)	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Niepokryte straty	Kapitał własny razem
Stan na dzień 1 stycznia 2009 r.	494 524	18 235	(20)	20 916	(1 718)	(344 150)	187 787
Zysk/(strata) netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	-	(712)	(712)
Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	-	-	-
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	-	(712)	(712)
Stan na dzień 31 marca 2009 r.	494 524	18 235	(20)	20 916	(1 718)	(344 862)	187 075
(nie badane)	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Niepokryte straty	Kapitał własny razem
Stan na dzień 1 stycznia 2009 r.	494 524	18 235	(20)	20 916	(1 718)	(344 150)	187 787
Zysk/(strata) netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	-	5 422	5 422
Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	(1 175)	-	(1 175)
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	-	(1 175)	-	(1 175)
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	(1 175)	5 422	4 247
Stan na dzień 31 grudnia 2009 r.	494 524	18 235	(20)	20 916	(2 893)	(338 728)	192 034
(nie badane)	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Niepokryte straty	Kapitał własny razem
Stan na dzień 1 stycznia 2010 r.	494 524	18 235	(20)	20 916	(2 893)	(338 728)	192 034
Zysk/(strata) netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	-	622	622
Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	-	-	-
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	-	622	622
Stan na dzień 31 marca 2010 r.	494 524	18 235	(20)	20 916	(2 893)	(338 106)	192 656

## STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

### Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.

#### Informacje objaśniające do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego (wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

#### V. Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

##### 1. Zasady rachunkowości

Za wyjątkiem zmian opisanych w notach objaśniających do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A., Spółka przygotowując skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe, zastosowała te same zasady rachunkowości, co opisane w jednostkowym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień i za rok zakończony 31 grudnia 2009 r. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe należy analizować łącznie ze skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym sporządzonym na dzień i za okres 3 miesięcy zakończony 31 marca 2010 r.

##### 2. Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych

Inwestycje długoterminowe w jednostkach zależnych, stowarzyszonych i współzależnych dotyczą następujących spółek:

	Cena nabycia	Odpis aktualizujący	Wartość bilansowa	% posiadanego kapitału
<b>31 marca 2010 r.</b>				
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	40 102	(16 586)	23 516	100,00%
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości	12 072	(12 072)	-	97,96%
Stalexport Autoroute S.a r.l	29 886	-	29 886	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	62	-	62	74,38%
Autostrada Mazowsze S.A.	199	(83)	116	30,00%
<b>Razem</b>	<b>84 048</b>	<b>(30 468)</b>	<b>53 580</b>	
<b>31 grudnia 2009 r.</b>				
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	40 102	(16 586)	23 516	100,00%
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości	12 072	(12 072)	-	97,96%
Stalexport Autoroute S.a r.l	29 886	-	29 886	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	62	-	62	74,38%
Autostrada Mazowsze S.A.	199	(83)	116	30,00%
<b>Razem</b>	<b>84 048</b>	<b>(30 468)</b>	<b>53 580</b>	
<b>31 marca 2009 r.</b>				
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	28 075	(11 087)	16 988	100,00%
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości	12 072	(12 072)	-	97,96%
Stalexport Autoroute S.a r.l	29 886	-	29 886	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	62	-	62	74,38%
<b>Razem</b>	<b>71 822</b>	<b>(24 886)</b>	<b>46 936</b>	



## STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

### Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.

#### Informacje objaśniające do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego (wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

Dane finansowe tych spółek, których wartość nie jest objęta 100% odpisem aktualizującym przedstawiają się następująco:

	% posiadanego kapitału	Aktywa	Zobowiązania	Kapitał własny	Przychody	Zysk/(strata) za okres sprawozdawczy
<b>31 marca 2010 r.</b>						
Grupa Kapitałowa Stalexport Autostrada						
Dolnośląska S.A.	100,00%	24 341	2	24 339	-	140
Stalexport Autoroute S.a.r.l	100,00%	187 918	11	187 907	-	1 928
Biuro Centrum Sp. z o.o.	74,38%	1 591	1 015	576	2 672	53
Autostrada Mazowsze S.A.	30,00%	1 162	874	288	-	(98)
<b>Razem</b>		<b>215 012</b>	<b>1 902</b>	<b>213 110</b>	<b>2 672</b>	<b>2 023</b>
<b>31 grudnia 2009 r.</b>						
Grupa Kapitałowa Stalexport Autostrada						
Dolnośląska S.A.	100,00%	24 237	38	24 199	801	(2 708)
Stalexport Autoroute S.a.r.l	100,00%	197 909	30	197 879	-	4 521
Biuro Centrum Sp. z o.o.	74,38%	1 353	815	538	9 246	(83)
Autostrada Mazowsze S.A.	30,00%	1 212	826	386	-	(3 937)
<b>Razem</b>		<b>224 711</b>	<b>1 709</b>	<b>223 002</b>	<b>10 047</b>	<b>(2 207)</b>
<b>31 marca 2009 r.</b>						
Grupa Kapitałowa Stalexport Autostrada						
Dolnośląska S.A.	100,00%	14 232	686	13 546	106	(1 334)
Stalexport Autoroute S.a.r.l	100,00%	226 177	1	226 176	-	(76)
Biuro Centrum Sp. z o.o.	74,38%	2 058	1 441	617	2 306	(3)
<b>Razem</b>		<b>242 467</b>	<b>2 128</b>	<b>240 339</b>	<b>2 412</b>	<b>(1 413)</b>

### 3. Podatek odroczony

Na dzień 31 marca 2010 r., 31 grudnia 2009 r. oraz 31 marca 2009 r. Spółka nie rozpoznała aktywów netto z tytułu podatku odroczonego ze względu na niepewność realizacji ujemnych różnic przejściowych oraz możliwych do wykorzystania strat podatkowych w dającej się przewidzieć przyszłości.

### 4. Odpisy aktualizujące wartość należności krótkoterminowych

Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe są przedstawione w kwotach netto pomniejszonych o odpisy aktualizujące w kwocie 114 492 tys. zł (31 grudnia 2009 r.: 114 531 tys. zł; 31 marca 2009 r.: 135 923 tys. zł).

Zmiana stanu odpisów aktualizujących wartość należności przedstawia się następująco:

	I kwartał 2010 r.	I kwartał 2009 r.
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 1 stycznia</b>	(114 531)	(136 366)
Utworzone odpisy	(14)	(10)
Rozwiązane odpisy	51	453
Wykorzystanie odpisów	2	-
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 31 marca</b>	<b>(114 492)</b>	<b>(135 923)</b>

Odpisy na należności z tytułu dostaw i usług utworzono w związku z przewidywaną trudnością spłaty sald niektórych kontrahentów. Odpisy na pozostałe należności dotyczą przede wszystkim należności powstałych w wyniku udzielonych poręczeń kredytowych dla spółek, które utraciły zdolność do spłaty swoich zobowiązań.

Zdaniem Spółki spłata należności nie objętych odpisami aktualizującymi nie budzi wątpliwości.

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe  
za okres 3 miesięcy kończący się 31 marca 2010 r.**


**Informacje objaśniające do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego  
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)**

**PODPISY**

**Podpisy wszystkich Członków Zarządu**

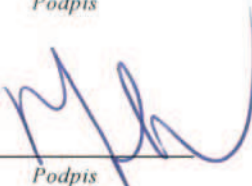
12 maja 2010 r.  
*Data*

**Emil Wąsacz**  
Prezes Zarządu Dyrektor Generalny

  
Podpis


12 maja 2010 r.  
*Data*

**Mieczysław Skołożyński**  
Wiceprezes Zarządu Dyrektor Finansowy

  
Podpis

12 maja 2010 r.  
*Data*

**Wojciech Gębicki**  
Wiceprezes Zarządu Dyrektor Operacyjny

  
Podpis

**Podpis osoby, której powierzono prowadzenie ksiąg rachunkowych**

12 maja 2010 r.  
*Data*

**Michał Noras**  
Główny Księgowy

  
Podpis